

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	3
1.7. Diagram Alir Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Kesampaian Daerah dan Lokasi Penelitian	5
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan	6
2.3. Tinjauan Geologi	7
2.4. Persiapan Penambangan	10
2.5. Kegiatan Penambangan	12
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	15
3.2. Factor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	16
3.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	16
3.4. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	19
3.5. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	22
3.6. Kemampuan Produksi Alat Mekanis.....	23
3.7. Efisiensi Kerja (<i>Job Efficiency</i>).....	24
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Sifat Fisik Material	26

	Halaman
4.2. Waktu Edar	27
4.3. Efisiensi Kerja	31
4.4. Faktor Keserasian Kerja	32
4.5. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	32
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	34
5.2. Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi	34
5.3. Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	37
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	44
6.2. Saran	45
DAFTAR PUSAKA.....	46
 LAMPIRAN	