

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	iv
<i>SUMMARY</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Kondisi Hidrogeologi.....	9
2.4. Kondisi Geologi	9
2.5. Kegiatan Penambangan.....	11
2.6. Pengolahan	14
2.7. Pemasaran	14
BAB III DASAR TEORI.....	16
3.1. Lokasi Kerja	16
3.2. Geometri Jalan Angkut	19
3.3. Waktu Edar Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	22
3.4. Faktor Pengisian.....	24
3.5. Efisiensi Kerja.....	24
3.6. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut	25
3.7. Keserasian Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut	26
BAB IV HASIL PENELITIAN	28
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	28
4.2. Waktu Kerja Efektif	33
4.3. Efisiensi Kerja.....	34
4.4. Kegiatan Penambangan	34

BAB V PEMBAHASAN.....	36
5.1. Faktor Penyebab Target Produksi Tidak Tercapai	36
5.2. Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	39
BAB VI PENUTUP	45
6.1. Kesimpulan	45
6.2. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. 1 Tahapan Penelitian.....	5
2. 1 Lokasi Kesampaian Daerah Penelitian	7
2. 2 Grafik Curah Hari Hujan per Tahun Wilayah Banjarnegara	8
2. 3 Grafik Jumlah Hari Hujan per Tahun Wilayah Banjarnegara	8
2. 4 Peta Geologi Lokasi Penelitian.....	10
2. 5 <i>Land Clearing</i>	12
2. 6 Kegiatan Penambangan di Kuari Cerit	13
2. 7 Kegiatan Pengangkutan di CV Biru Langit	14
3. 1 Dimensi Front Penambangan	16
3. 2 Pola Gali Muat (a) <i>Top Loading</i> dan (b) <i>Bottom Loading</i>	17
3. 3 Pola Gali Muat <i>Single Back Up</i> dan <i>Double Back Up</i>	17
3. 4 Pola Gali Muat <i>Triple Back Up</i>	18
3. 5 Metode Pemuatan Berdasarkan Manuver <i>Dumptruck</i>	18
3. 6 Lebar Jalan Angkut Posisi Lurus Untuk Dua Jalur	19
3. 7 Desain Lebar Jalan Angkut pada Posisi Belokan	20
3. 8 Kemiringan Jalan Angkut	21
3. 9 Kemiringan Melintang (<i>Cross Slope</i>) Pada Jalan.....	22
4. 1 Metode Pemuatan <i>Single Back Up</i>	29
4. 2 Lokasi Segmen Jalan Menuju <i>Stockpile</i>	31
4. 3 Lokasi <i>Dumping Point</i>	32

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
4. 1 Kondisi Jalan Angkut Tiap Segmen	30
4. 2 Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut	32
4. 3 Waktu Kerja CV Biru Langit.....	33
4. 4.Hambatan Kerja Alat	34
4. 5.Produksi Alat Muat <i>Backhoe</i> Kobelco SK-200	35
4. 6.Produksi Alat Angkut <i>Dumptruck</i> Dyna130 Hd.....	35
5. 1 Alternatif Perbaikan Jalan Angkut	37
5. 2 Hambatan Kerja Alat	38
5. 3 Upaya Perbaikan Waktu Kerja Efektif	40
5. 4 Waktu Kerja Efektif Sebelum dan Sesuah Perbaikan	41
5. 5 Efisiensi Kerja Alat Mekanis Sebelum dan Sesudah perbaikan.....	42
5. 6 Produksi Alat Angkut Alternatif I	43
5. 7 Produksi Alat Angkut Alternatif II	43
5. 8 Produksi Alat Angkut Alternatif III.....	44

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN

A. DATA CURAH HUJAN DAN HARI HUJAN DAERAH PENELITIAN	49
B. SPESIFIKASI PRODUK TRASS BL-SG-01	50
C. SPESIFIKASI ALAT MUAT	51
D. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT	53
E. PERHITUNGAN <i>FRONT</i> KERJA	55
F. PENENTUAN GEOMETRI JALAN ANGKUT.....	56
G. WAKTU EDAR ALAT MUAT <i>BACKHOE</i> KOBELCO SK-200	62
H. WAKTU EDAR ALAT ANGKUT DYNA130 HD.....	66
I. FAKTOR PENGISIAN MANGKUK ALAT MUAT	70
J. FAKTOR PENGEMBANGAN MAERIAL(<i>SWELL FACTOR</i>)	72
K. PERHITUNGAN EFISIENSI KERJA	73
L. PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN (<i>MATCH FACTOR</i>)	77
M. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT MUAT	78
N. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT ANGKUT	79
O. PERBAIKAN WAKTU KERJA EFEKTIF DAN EFISIENSI KERJA ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT	80
P. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT MUAT SETELAH PERBAIKAN EFISIENSI KERJA.....	81
Q. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT ANGKUT.....	82
R. PERHITUNGAN KEBUTUHAN ALAT	86
S. PERHITUNGAN <i>MATCH FACTOR</i> SETELAH PENAMBAHAN CURAH	88
T. PETA SEGMENT JALAN.....	90