

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi Penelitian dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Pembersihan Lahan (Land Clearing).....	11
2.5. Pengupasan Tanah Pucuk (Top Soil Removal).....	11
2.6. Tahapan Penambangan.....	12
III. DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan	14
3.2. Faktor Pengembangan Material (<i>Swell Factor</i>)	16
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	18
3.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	18
3.5. Geometri Jalan Angkut.....	19
3.6. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	21
3.7. Efisiensi Kerja	23
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	25
4.2. Kegiatan Pemuatan.....	25
4.3. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	26
4.4. Geometri Jalan Angkut.....	27

4.5.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	28
4.6.	Efisiensi Kerja	28
4.7.	Match Factor Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	30
V. PEMBAHASAN		
5.1	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	32
5.2.	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis	32
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	35
VI. KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1.	Kesimpulan.....	36
6.2.	Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA		37
LAMPIRAN.....		38