

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	1
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	9
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Pola Pemuatan.....	13
3.2. Faktor Penambangan.....	17
3.3. Faktor Pengisian Mangkum (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	17
3.4. Geometri Jalan Angkut	18
3.5. Luas Permukaan Kerja Alat	20
3.6. Efisiensi Kerja.....	21
3.7. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	23
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	24
3.9. Produktifitas Alat	24

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1.	Tinjauan Terhadap Keadaan Lokasi Penambangan	26
4.2.	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	28
4.3.	Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	28
4.4.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	28
4.5.	Efisiensi Kerja.....	29
4.6.	Kemampuan Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	31
4.7.	Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	31

BAB V PEMBAHASAN

5.1.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	32
5.2.	Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi Pengupasan Tanap Penutup	33
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	34

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1.	Kesimpulan	36
6.2.	Saran.....	37

DAFTAR PUSTAKA	38
----------------------	----

LAMPIRAN.....	39
---------------	----

