

## **ABSTRAK**

Pembangunan Kanal Istanbul dicetuskan pada tahun 2011 oleh Presiden Erdogan yang saat itu masih menjabat sebagai Perdana Menteri Turki dan memicu diskusi berkaitan dengan keberadaan Konvensi Montreux yang mengatur lalu lintas kapal di Selat Turki serta doktrin kemaritiman Turki yang diadopsi pada kebijakan luar negeri Turki, yaitu *Mavi Vatan* atau *Blue Homeland*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kepentingan nasional yang ingin dicapai Turki pada pembangunan Kanal Istanbul pada tahun 2018-2021 dengan menggunakan teori geopolitik maritim *Sea Power* oleh Alfred Tayer Mahan dan Julian Stafford Corbett, dimana pemanfaatan wilayah maritim sebagai bagian dari *Sea Power* oleh suatu negara akan meningkatkan kesejahteraan dan kejayaan negara tersebut. Metode yang digunakan pada penelitian ini, yaitu kualitatif dengan teknik analisa deskriptif. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat kepentingan nasional politik yang ingin Turki capai melalui pembangunan Kanal Istanbul sebagai pemanfaatan wilayah maritimnya, yaitu peningkatan posisi geopolitik Turki dan memperoleh kendali navigasi yang lebih besar.

**Kata Kunci: Kanal Istanbul, Kepentingan Nasional, Turki**

## **ABSTRACT**

The construction of the Istanbul Canal was initiated in 2011 by President Erdogan, who was then the Prime Minister of Turkey and sparked discussions regarding the existence of the Montreux Convention which regulates ship traffic in the Turkish Strait and Turkey's maritime doctrine adopted in Turkish foreign policy, namely Mavi Vatan or Blue Homeland. This research aims to find out the national interests that Turkey wants to achieve in the construction of the Istanbul Canal in 2018-2021 by using the maritime geopolitical theory of Sea Power by Alfred Tayer Mahan and Julian Stafford Corbett, where the utilization of maritime territory as part of Sea Power by a country will increase the welfare and glory of that country. The method used in this research is qualitative with descriptive analysis techniques. The results of this study show that there are national political interests that Turkey wants to achieve through the construction of the Istanbul Canal as a utilization of its maritime territory, namely increasing Turkey's geopolitical position and gaining greater navigation control.

**Keywords: Istanbul Canal, National Interest, Turkey**