

Abstrak

PT. Sinar Asia Fortuna (SAF) adalah perusahaan pertambangan batugamping dengan dua kegiatan utama, yaitu penambangan dan peremukan batugamping di Kecamatan Sale, Kabupaten Rembang, Provinsi Jawa Tengah. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji produktivitas alat muat dan alat angkut dalam proses pengangkutan batugamping untuk mencapai target umpan *screening plant*. Pengangkutan batugamping menggunakan tiga *fleet* alat mekanis untuk membawa material dari dua area penambangan menuju tiga unit *screening plant*. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa produktivitas alat muat memenuhi target, namun produktivitas alat angkut tidak mencapai sasaran umpan dari *screening plant*. Hal ini disebabkan oleh lebar jalan sempit dan kemiringan melebihi 12% sehingga membatasi kecepatan alat angkut. Untuk meningkatkan produktivitas alat angkut, diperlukan upaya perbaikan dengan melebarkan jalan menjadi 9 m dan memperbaiki kemiringan jalan di bawah 12%. Simulasi waktu perjalanan bagi alat angkut setelah perbaikan menggunakan konsep *rimpull* menunjukkan hasil positif dengan peningkatan produktivitas alat angkut mencapai 102,8% dari target untuk *fleet* C, 106,4% dari target untuk *fleet* A1, dan 108,5% dari target untuk *fleet* A2. Dengan demikian, target umpan untuk setiap *screening plant* dapat tercapai.

Kata kunci: Alat Angkut, Produktivitas, Jalan Angkut, Batugamping