

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
ABSTRAC	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II TINJAUAN UMUM	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3. Keadaan Geologi	8
2.4. Kegiatan Penambangan.....	11
III DASAR TEORI	16
3.1. Sifat Fisik Material.....	16
3.2. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	17
3.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	18
3.4. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	22
3.5. Efisiensi Kerja (<i>Job Efficiency</i>)	26
3.6. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	27
3.7. Faktor Keserasian.....	28
IV HASIL PENELITIAN	30
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	30
4.2. Pola Pemuatan.....	32

4.3.	Sifat Fisik Material.....	33
4.4.	Geometri Jalan Angkut	34
4.5.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	34
4.6.	Waktu Kerja Efektif.....	35
4.7.	Efisiensi Kerja.....	37
4.8.	Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>).....	37
4.9.	Kemampuan Produksi Alat Mekanis	37
V PEMBAHASAN		39
5.1.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	39
5.2.	Analisis Faktor Penghambat Produksi	40
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	46
VI KESIMPULAN DAN SARAN		50
6.1.	Kesimpulan	50
6.2.	Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA		52
LAMPIRAN.....		52