

INTISARI

Infrastruktur memiliki peranan yang sangat penting dalam menciptakan hubungan sosial dan mendukung kelangsungan sistem perekonomian. Salah satu infrastruktur yang telah dibangun oleh pemerintah adalah bandar udara (bandara). Bandara yang masih tergolong baru dibangun yaitu Bandara *Yogyakarta International Airport* (YIA), terletak di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo. Pembangunan bandara memberikan dampak langsung dan tidak langsung, salah satunya dapat mendorong pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis pengaruh adanya pembangunan bandara YIA terhadap PDRB kabupaten/kota Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dengan menggunakan variabel independen tingkat pengangguran, tingkat kemiskinan, dan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Penelitian ini termasuk penelitian deskriptif kuantitatif yang menggunakan data sekunder berupa data panel. Setelah dilakukan pengujian diperoleh hasil jika variabel tingkat pengangguran memiliki pengaruh positif signifikan terhadap PDRB, tingkat kemiskinan memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap PDRB dan PAD berpengaruh positif signifikan terhadap PDRB.

Kata Kunci: bandara, Produk Domestik Regional Bruto, pengangguran, kemiskinan, Pendapatan Asli Daerah

ABSTRACT

Infrastructure has a very important role in creating social relations and supporting the continuity of the economic system. One of the infrastructures that have been built by the government is the airport. The airport that is still relatively new was built, namely the Airport Yogyakarta International Airport (YIA), located in Temon District, Kulon Progo Regency. Airport construction has direct and indirect impacts, one of which can encourage the growth of Gross Regional Domestic Product. This research was conducted to analyze the effect of the construction of YIA airport on the GRDP of the districts/cities of the Special Province of Yogyakarta by using the independent variables unemployment rate, poverty rate, and local revenue. This research is a quantitative descriptive research using secondary data in the form of panel data. After testing, the results show that the unemployment rate variable has a significant positive effect on GRDP, the poverty rate has a significant negative effect on GRDP and PAD has a significant positive effect on GRDP.

Keywords: *airports, Gross Regional Domestic Product, unemployment, poverty, Regional Original Income*