

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
 II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi Penelitian dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Tinjauan Geologi	7
2.4. Genesa Nikel Laterit.....	10
2.5. Pembersihan Lahan (<i>Land Clearing</i>)	12
2.6. Pengupasan Lapisan Tanah Penutup	13
2.7. Tahapan Penambangan.....	13
 III. DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan	15
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	17
3.3. Faktor Pengembangan Material (<i>swell Factor</i>).....	17
3.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	19
3.5. Geometri Jalan Angkut.....	20
3.6. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	22
3.7. Efisiensi Kerja	23
 IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Kondisi Lapangan	25
4.2. Kegiatan Pemuatan.....	25
4.3. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	26
4.4. Geometri Jalan Angkut.....	27

4.5.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	27
4.6.	Efisiensi Kerja	28
4.7.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	32
V. PEMBAHASAN		
5.1	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	33
5.2.	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis	33
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	36
VI. KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1.	Kesimpulan.....	41
6.2.	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA		43
LAMPIRAN.....		45