

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kausalitas infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Model yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Vector Error Correction Model* (VECM) dengan data tahun 1990-2020. Pada hasil uji kausalitas menunjukkan adanya hubungan kausalitas dua arah infrastruktur transportasi jalan terhadap pertumbuhan ekonomi dan hubungan kausalitas dua arah infrastruktur transportasi udara dan pertumbuhan ekonomi. Ditemukan juga hubungan kausalitas dua arah antara pertumbuhan ekonomi dan pembentukan modal tetap bruto, kausalitas dua arah infrastruktur transportasi jalan dan pembentukan modal tetap bruto, dan kausalitas dua arah infrastruktur transportasi udara dan pembentukan modal tetap bruto. Hasil dalam jangka pendek dan jangka panjang ditemukan bahwa infrastruktur transportasi jalan, transportasi udara, dan pembentukan modal tetap bruto memiliki pengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur transportasi udara, infrastruktur transportasi jalan dan pertumbuhan ekonomi memiliki pengaruh signifikan terhadap pembentukan modal tetap bruto dalam jangka pendek dan jangka panjang. Selain itu, ditemukan pertumbuhan ekonomi dan pembentukan modal tetap bruto memiliki pengaruh signifikan terhadap infrastruktur transportasi jalan dan udara. Oleh karena itu, hasil penelitian ini dapat memberikan masukan bagi pemerintah dalam menentukan kebijakan pengembangan infrastruktur transportasi yang dapat mendukung pertumbuhan ekonomi dan pembentukan modal tetap bruto di Indonesia.

Kata kunci: Infrastruktur transportasi, pertumbuhan ekonomi, pembentukan modal tetap bruto, VECM.

ABSTRACT

This research aims to analyze the causality between transportation infrastructure and economic growth in Indonesia using Vector Error Correction Model (VECM) with data from 1990-2020. The results show that there is a two-way causality between road and air transportation infrastructure and economic growth. Additionally, there is also a two-way causality between economic growth and gross fixed capital formation with road and air transportation infrastructure. The findings indicate that road transportation infrastructure, air transportation, and gross fixed capital formation have a significant influence on economic growth in both the short and long term. Furthermore, air transportation infrastructure, road transportation infrastructure, and economic growth also have a significant influence on gross fixed capital formation in both the short and long term. This research also found that economic growth and gross fixed capital formation have a significant influence on road and air transportation infrastructure. Therefore, these results can provide input for the government in determining transportation infrastructure development policies that can support economic growth and gross fixed capital formation in Indonesia.

Keywords: *Transportation infrastructure, economic growth, gross fixed capital formation, VECM*