

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan Dosen Pembimbing	ii
Halaman Pengesahan Skripsi	iii
Halaman Pernyataan Keaslian	iv
Motto	v
Halaman Persembahan	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xii
Intisari	xiii
Abstract	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Keaslian Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan teori	10
2.1.1 Pendapatan Asli Daerah	10
2.1.2 Retribusi Daerah	11
2.1.3 Retribusi Parkir	13
2.1.4 Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Kulon Progo	14
2.2 Penelitian Terdahulu	15
2.3 Kerangka Pemikiran Konseptual	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Jenis Penelitian	19
3.2 Jenis Data dan Sumber Data	19
3.3 Metode Penentuan Sampel	20
3.4 Alat Analisis	26

3.4.1. Menghitung Potensi Retribusi Parkir	26
3.4.2. Menghitung Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir	26
3.4.3. Analisis Kelebihan, Kekurangan, Peluang, dan Ancaman...	27
3.5. Definisi Operasional Variabel	33
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Perparkiran Tepi Jalan Umum Di Kulon Progo	34
4.2 Analisis Data	36
4.2.1. Potensi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	39
4.2.2. Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum ..	51
4.2.3. Analisis Kelebihan, Kekurangan, Peluang, dan Ancaman Pelaksanaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	62
5.2. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	67

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kulon Progo	2
Tabel 1.2 Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah Tahun 2019 – 2022	3
Tabel 1.3 Target dan Realisasi Retribusi Parkir Kabupaten Kulon Progo Tahun 2019 – 2022	4
Tabel 1.4 Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir terhadap Retribusi Daerah Kabupaten Kulon Progo Tahun 2019 – 2022	5
Tabel 1.5 Keaslian Penelitian	8
Tabel 3.1 Populasi Tempat Parkir Kabupaten Kulon Progo yang Dikelola dan Bekerjasama dengan Dinas Perhubungan	21
Tabel 3.2 Penentuan Sampel Lokasi Parkir	24
Tabel 3.3 Lokasi Parkir Yang Dijadikan Sampel Penelitian	25
Tabel 3.4 Kriteria Penilaian Efektivitas	27
Tabel 3.5 EFAS	30
Tabel 3.6 IFAS	31
Tabel 3.7 Matriks SWOT	32
Tabel 4.1 Target dan realisasi pendapatan retribusi parkir tepi jalan umum	35
Tabel 4.2 Tarif Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Kulon Progo	35
Tabel 4.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir	37
Tabel 4.4 Observasi Lingkungan Pasar	38
Tabel 4.5 Intensitas kendaraan Lingkungan Pasar	39
Tabel 4.6 Hasil Observasi Pusat Belanja	39
Tabel 4.7 Intensitas kendaraan di Pusat Belanja	40
Tabel 4.8 Hasil Observasi di Area Tempat Makan	40
Tabel 4.9 Intensitas Kendaraan di Area Tempat Makan	41
Tabel 4.10 Hasil Observasi di Alun – alun Wates	41
Tabel 4.11 Intensitas Kendaraan di Alun – alun Wates	42
Tabel 4.12 Hasil Observasi di Area Perkantoran	42
Tabel 4.13 Intensitas Kendaraan di Area Perkantoran	43
Tabel 4.14 Hasil Observasi Area RUKO	43
Tabel 4.15 Intensitas Kendaraan di Area RUKO	43
Tabel 4.16 Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	50
Tabel 4.17 Pembobotan Variabel Internal	54
Tabel 4.18 Pembobotan Variabel Eksternal	55
Tabel 4.19 Penentuan Rating Faktor Variabel Internal	57
Tabel 4.20 Penentuan Rating Faktor Variabel Eksternal	58
Tabel 4.21 Penentuan Skor Tertimbang Faktor Variabel Internal	59
Tabel 4.22 Penentuan Skor Tertimbang Faktor Variabel Eksternal	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	18
Gambar 3.1 Analisis SWOT	28
Gambar 4.1 Persentase Luas Kabupaten Kulon Progo Menurut Kecamatan	34
Gambar 4.2 Hasil Analisis SWOT	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Lokasi Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Kulon Progo	63
Lampiran 2 : Observasi lapangan	65
Lampiran 3 : Observasi Lapangan	66