

INTISARI

Parkiran Tepi Jalan Umum di Kabupaten Kulon Progo memiliki banyak potensi yang mampu memberikan peranan dalam penyusunan retribusi daerah. Lokasi parkir yang ada sangat banyak namun dikelola secara maksimal oleh dinas perhubungan, sehingga adanya kebocoran pada serapan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kabupaten Kulon Progo. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kulon Progo tahun 2021. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini bersumber dari data primer yang diperoleh dari hasil observasi lapangan dan wawancara dan data sekunder berasal dari Dinas Perhubungan Kulon Progo, Website Pemerintah Kulon Progo, dan literatur-literatur seperti buku, jurnal ekonomi, dan website. Alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis potensi, analisis efektivitas, dan analisis SWOT yang bersumber dari data primer dan data sekunder. Hasil dari penelitian ini menunjukkan banyaknya kebocoran dari penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum, tidak efektifnya penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum berdasarkan perbandingan antara data hasil observasi dengan data realisasi penerimaan retribusi parkir, dan hasil analisis SWOT menunjukkan bahwa penerimaan retribusi parkir berada pada kuadran *concevative*.

Kata Kunci: Potensi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum, Analisis Efektivitas,, Analisis SWOT.

ABSTRACT

Public roadside parking in Kulon Progo Regency has a lot of potential that can play a role in the preparation of regional retribution. There are a lot of parking locations, but they are optimally managed by the transportation agency, so there is leakage in the uptake of public roadside parking retribution receipts in Kulon Progo Regency. Therefore this study aims to analyze the acceptance of parking fees on public roads in Kulon Progo Regency in 2021. This type of research is descriptive quantitative. The data used in this study comes from primary data obtained from field observations and interviews and secondary data comes from the Kulon Progo Transportation Agency, the Kulon Progo Government Website, and literature such as books, economic journals, and websites. The analytical tools used in this research are potential analysis, effectiveness analysis, and SWOT analysis which are sourced from primary data and secondary data. The results of this study indicate that there are many leaks from receiving public roadside parking fees, ineffective acceptance of public roadside parking fees based on comparisons between observational data and actual data on receipt of parking fees, and the results of the SWOT analysis show that acceptance of parking fees is in the conservative quadrant.

Keywords: Public Roadside Parking Retribution Potential, Effectiveness Analysis, SWOT Analysis.