

DAFTAR ISI

RINGKASAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang masalah	1
1.2. Maksud Penelitian	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	1
1.4. Permasalahan.....	1
1.5. Batasan masalah	2
1.6. Metodologi penelitian	2
1.7. Manfaat Penelitian.....	3
II TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Keadaan Geologi Daerah	5
2.3. Kondisi Lingkungan	10
2.4. Kualitas Cadangan Batubara dan Target Produksi.....	11
2.5. Keadaan Awal Lokasi	11
III TINJAUAN PUSTAKA	15
3.1. Geometri Jalan Angkut.....	15
3.2. Daya Dukung Material	22
3.3. Perkerasan Jalan	23
3.4. Aspek Keselamatan Jalan Angkut.....	30
3.5. Sistem Penyaliran	33
3.6. Perhitungan Volume.....	40
IV RANCANGAN TEKNIS JALAN ANGKUT	42
4.1. Geometri Jalan Angkut.....	42
4.2. Daya Dukung Material	44
4.3. Perkerasan yang Digunakan	44
4.4. Aspek Keselamatan Jalan.....	44
4.5. Penyaliran Pada Jalan Angkut.....	45
4.6. Perhitungan Volume Tanah.....	47

V	PEMBAHASAN	48
	5.1. Geometri Jalan Angkut.....	48
	5.2. Tebal Perkerasan	49
	5.3. Aspek Keselamatan Jalan.....	50
	5.4. Penyaliran pada Jalan Angkut.....	51
	5.5. Perhitungan Volume Cut dan Fill.....	52
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	54
	6.1. Kesimpulan.....	54
	6.2. Saran.....	55
	DAFTAR PUSTAKA	56
	LAMPIRAN.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Diagram Alir Pengolahan Data.....	4
2.1 Lokasi PT.Bumi Karunia Pertiwi	6
2.2 Stratigrafi Lokasi Penelitian	8
2.3 Pembuatan <i>Stock Pile</i>	13
2.4 Pembuatan Unit peremuk batubara (<i>crushing Plant</i>)	14
2.5 Kondisi Jalan Setelah Hujan.....	14
3.1 Lebar Jalan Angkut Dua Jalur Pada Jalan Lurus	16
3.2 Lebar Jalan Angkut dua Jalur Pada Belokan	18
3.3 Sudut Maksimum Penyimpangan Kendaraan.....	19
3.4 Kurva Koefisien Gesek Untuk e_{\max} 6%, 8% dan 10% (menurut AASHTO) ...	20
3.5 Perubahan Kemiringan Melintang Pada Tikungan.....	21
3.6 Perbandingan Satuan Kemiringan	22
3.7 Susunan lapisan Perkerasan Lentur	26
3.8 Susunan lapisan perkerasan Kaku	26
3.9 Kurva CBR Untuk Menentukan Ketebalan Lapisan Perkerasan	30
3.10 Jarak Pandang vertikal.....	32
3.11 Jarak Pandang Horizontal	33
3.12 Penampang Melintang Jalan Angkut	34
3.13 Penampang Saluran Terbuka	39
3.14 Luas Penampang pada Metode Penampang Rata-rata.....	41
5.1 Penempatan Saluran Terbuka Pada Jalan Angkut	52

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Data Primer yang Diperoleh	3
1.2 Data Sekunder yang Diperoleh	3
2.1 Kualitas Batubara PT Bumi Karunia Pertiwi	12
2.2 Rencana Target Produksi PT Bumi Karunia Pertiwi	12
3.1 Lebar Jalan Angkut Minimum	16
3.2 Lebar Jalan Tambang yang Diiijinkan	17
3.3 Nilai Superelevasi yang Diiijinkan	19
3.4 Kemiringan Maksimum VS Kecepatan	22
3.5 Daya Dukung Material	24
3.6 Persyaratan Gradasi Material	28
3.7 Nilai CBR Material	28
3.8 Ukuran Butir Material Berdasarkan ASTM	29
3.9 Keterangan Simbol Material	29
3.10 Dasar Pembuatan <i>cross slope (cross fall)</i>	34
3.11 Periode Ulang Hujan Untuk Sarana Penyaliran	36
3.12 Analisis Data Curah Hujan Harian Tahun 2001-2010	37
3.13 Koefisien Limpasan	38
3.14 Koefisien Kekasaran Manning	39

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. LEBAR AWAL JALAN ANGKUT	57
B. PETA JALUR JALAN ANGKUT BERDASARKAN IPPKH	59
C. SPESIFIKASI TRUK.....	60
D. PERHITUNGAN LEBAR JALAN.....	61
E. PERHITUNGAN JARI-JARI TIKUNGAN DAN SUPERELEVASI	63
F. GRADE JALAN.....	65
G. PERHITUNGAN BEBAN YANG DI TERIMA PERMUKAAN JALAN	66
H. HASIL PEMBORAN (LOG BOR).....	67
I. TEBAL PERKERASAN JALAN ANGKUT	69
J. ASPEK KESELAMATAN JALAN.....	76
K. DATA CURAH HUJAN DAN PERHITUNGAN PENYALIRAN PADA JALAN ANGKUT	78
L. LAYOUT RANCANGAN DAN SAYATAN JALAN ANGKUT.....	87
M. JUMLAH <i>CUT</i> DAN <i>FILL</i>	100