

RINGKASAN

PT. Cahaya Prima Kausa adalah salah satu perusahaan yang bergerak dibidang penambangan nikel yang berada di Desa Tapungaya, Kecamatan Molawe, Kabupaten Konawe Utara, Provinsi Sulawesi Tenggara. Aktivitas penambangannya meliputi proses pembongkaran, proses pemuatan, dan proses pengangkutan yang dalam pelaksanaannya memiliki potensi terjadi kecelakaan.

Kondisi di lapangan yang tidak aman, perilaku saat bekerja yang tidak kondusif dan sikap menyepelekan keselamatan saat bekerja menjadi sebab utama adanya kondisi kerja yang tidak aman. Untuk itu, dalam rangka minimalisir berbagai kecelakaan pada setiap tahapan aktivitas penambangan nikel, perlu adanya penerapan sistem keselamatan dan kesehatan kerja yang baik dan sesuai dengan aturan.

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis penyebab kecelakaan akibat tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman pada kegiatan penambangan nikel PT. Cahaya Prima Kausa, menganalisis tingkat kecelakaan kerja pada perusahaan dengan menghitung tingkat kekerapan kecelakaan (*Frequency Rate*) dan tingkat keparahan kecelakaan (*Severity Rate*), serta upaya mengantisipasi, mengurangi dan meniadakan kecelakaan berdasarkan data penyebab terjadinya kecelakaan tambang.

Potensi kecelakaan terjadi pada jalan menuju area tambang. Jalan menuju area tambang merupakan daerah kerja yang paling rawan antara lain karena kondisi ruas jalan yang bergelombang, kondisi yang licin pada saat hujan, dan tindakan dari pengemudi yang tidak aman. Pada tahun 2019 hingga tahun 2021, terjadi 4 kecelakaan yang disebabkan oleh tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman. Dari hasil penelitian diketahui bahwa statistik kecelakaan tahun 2019 terdapat kecelakaan kerja dengan nilai FR sebesar 12,77 dan SR sebesar 51,08 yang terjadi pada kegiatan penambangan yang disebabkan oleh tindakan tidak aman (25%) dan kondisi tidak aman (50%). Untuk itu, perlu dilakukan analisi terhadap Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMKP) yang diterapkan di PT. Cahaya Prima Kausa agar dapat diketahui penyebab dari kecelakaan sekaligus dapat membuat langkah pencegahan agar resiko kecelakaan dapat diminimalisir atau bahkan dihilangkan.

Kata Kunci : Nikel, *frequency rate*, *severity rate*, kecelakaan

ABSTRACT

PT. Cahaya Prima Kausa is a company engaged in nickel mining located in Tapunggaya Village, Molawe District, North Konawe Regency, Southeast Sulawesi Province. Mining activities include the unloading process, the loading process, and the transportation process which in practice has the potential for accidents to occur.

Unsafe conditions in the field, uncondusive behavior at work, and an attitude of underestimating safety at work are the main causes of unsafe working conditions. For this reason, to minimize various accidents at each stage of nickel mining activity, it is necessary to implement a good occupational safety and health system and comply with the regulations.

This research was conducted to analyze the causes of accidents due to unsafe actions and unsafe conditions in the nickel mining activities of PT. Cahaya Prima Kausa analyzes the level of work accidents in companies by calculating the frequency rate and severity rate of accidents, as well as efforts to anticipate, reduce and eliminate accidents based on data on the causes of mining accidents.

The potential for accidents to occur on the road to the mining area. The road to the mining area is the most vulnerable work area, partly because of the bumpy road conditions, slippery conditions when it rains, and the actions of unsafe drivers. Between 2019 and 2021, there were 4 accidents caused by unsafe acts and unsafe conditions. From the research results it is known that accident statistics in 2019 contained work accidents with an FR value of 12.77 and an SR of 51.08 which occurred in mining activities caused by unsafe actions (25%) and unsafe conditions (50%). For this reason, it is necessary to analyze the Occupational Safety and Health Management System (SMKP) implemented at PT. Cahaya Prima Kausa so that the cause of the accident can be identified and at the same time taking preventive steps so that the risk of an accident can be minimized or even eliminated.

Keywords: Nickel, frequency rate, severity rate, accident