

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
 BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Asumsi.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Metodologi Penelitian.....	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	4
2.2. Iklim Dan Curah Hujan.....	5
2.3. Keadaan Geologi.....	6
2.4. Kondisi Endapan dan Kualitas Batubara.....	9
2.5. Kegiatan Penambangan.....	10
III. DASAR TEORI	
3.1. Penggunaan Bahan Bakar Pada Mesin Kendaraan....	13
3.2. Tahanan-Tahanan Yang Mempengaruhi Gaya Gerak kendaraan.....	17
3.3. ketinggian Dari Permukaan Air Laut.....	21
3.4. Waktu Edar.....	21
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	27
4.2. Waktu Edar.....	29
4.3. Produksi Alat Angkut.....	32
4.4. Karakteristik Jalur Angkut.....	33

V. PEMBAHASAN	
5.1. Rasio Bahan Bakar.....	35
5.2. Faktor yang mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar.....	36
5.3. Upaya Mencapai Target Rasio Bahan Bakar.....	39
5.4. Upaya Mencapai Target Produksi.....	40
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	42
6.2. Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	45

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. CURAH HUJAN.....	45
B. WAKTU EDAR.....	48
C. HORSE POWER.....	52
D. KETERSEDIAAN ALAT.....	53
E. PERHITUNGAN RIMPULL.....	54
F. PROFIL JALUR PENGANGKUTAN TANAH PENUTUP....	56
G. PERHITUNGAN PRODUKSI BERDASARKAN PENGAMATAN WAKTU EDAR.....	59
H. PERHITUNGAN PRODUKSI BERDASARKAN PEMAKAIAN RIMPULL.....	61
I. KONSUMSI BAHAN BAKAR BERDASARKAN PENGAMATAN RPM.....	79
J. KONSUMSI BAHAN BAKAR BERDASARKAN PEMAKAIAN RIMPULL.....	82
K. KONSUMSI BAHAN BAKAR SETELAH PERBAIKAN.....	90
L. PRODUKSI SETELAH PERBAIKAN.....	97
M. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Lokasi tambang PT Debbia Logistic.....	5
2.2. Grafik curah hujan daerah penelitian.....	6
2.3. Peta geologi regional lembar Buntok.....	9
2.4. Bagan tahapan pertambangan.....	12
3.1. Powertrain.....	13
3.2. Transmisi daya	14
3.3. Perputaran engkol mesin.....	16
3.4. Rolling resistance.....	19
3.5. Pola pemuatan <i>Single Back Up</i>	22
3.6. Pola pemuatan <i>Double Back Up</i>	23
3.7. Pola pemuatan <i>Triple Back Up</i>	23
3.8. Pola pemuatan berdasarkan posisi <i>Backhoe</i>	24
3.9. Pola pemuatan <i>Frontal Cut, Parallel Cut With Drive By</i>	25
4.1. Grafik waktu edar.....	30
4.2. Prosentase waktu edar berdasarkan pengamatan langsung.....	30
4.3. Prosentase waktu edar berdasarkan perhitungan rimpull.....	31
4.4. Peta layout jalur angkut.....	33
5.1. Grafik hubungan nilai kemiringan (<i>grade</i>) dengan tingkat penggunaan bahan bakar berdasarkan pengamatan rpm.....	36
5.2. Grafik hubungan nilai kemiringan (<i>grade</i>) dengan tingkat penggunaan bahan bakar berdasarkan pemakaian rimpull.....	37
5.3. Grafik jarak tempuh dengan tingkat penggunaan bahan bakar Berdasarkan pengamatan rpm.....	38
5.4. Grafik jarak tempuh dengan tingkat penggunaan bahan bakar Berdasarkan pemakaian rimpull.....	38

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Kualitas batubara.....	10
4.1. <i>Load factor</i> berdasarkan rpm untuk tiap jalur angkut.....	27
4.2. Konsumsi bahan bakar jalur berdasarkan rpm.....	28
4.3. Load factor berdasarkan rimpull masing-masing jalur angkut.	28
4.4. Konsumsi bahan bakar berdasarkan rimpull.....	28
4.5. Rata-rata waktu edar alat angkut.....	29
4.6. Waktu edar teoritis berdasarkan perhitungan rimpul.....	31
4.7. Produksi berdasarkan pengamatan rpm.....	32
4.8. Produksi berdasarkan pemakaian rimpull.....	32
4.9. Nilai kemiringan masing-masing jalur angkut.....	34
5.1. Rasio bahan bakar teoritis berdasarkan rpm selama satu jam.	35
5.2. Rasio bahan bakar teoritis berdasarkan pemakaian rimpull....	35
5.3. Konsumsi bahan bakar dan produksi setelah perbaikan kemiringan jalan.....	39
5.4. Rasio bahan bakar setelah perbaikan kemiringan jalan.....	39
5.5. Produksi tiap fleet.....	40