

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Diagram Alir Penyusunan Laporan.....	5
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi	7
2.4. Kegiatan Penambangan	12
III DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	17
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	18
3.3. Geometri Jalan Angkut	19
3.4. Pola Pemuatan	22
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	24
3.6. Efisiensi Kerja	25
3.7. Produktivitas Alat Mekanis	27
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	28

IV	HASIL PENELITIAN	
4.1.	Tinjauan Lokasi Penambangan	30
4.2.	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	33
4.3.	Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	34
4.4.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	34
4.5.	Efisiensi Kerja	34
4.6.	Produksi Aktual.....	36
4.7.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	36
4.8.	Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	36
4.9.	Perbaikan Jalan Angkut.....	37
4.10.	Perbaikan Efisiensi Kerja	38
4.11.	Pengoptimalan Waktu Edar.....	40
4.12.	Poduksi Alat Muat dan Aalat Angkut Setelah Perbaikan....	41
4.13.	Faktor Keserasian Setelah Perbakan	41
V	PEMBAHASAN	
5.1.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	42
5.2.	Analisis Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi.....	42
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut....	44
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan.....	48
6.2.	Saran.....	49
	DAFTAR PUSAKA	50
	LAMPIRAN	52