

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
SUMMARY .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
1.7. Diagram Alir Penelitian.....	5
<b>BAB II. TINJAUAN UMUM</b>	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan .....	8
2.3. Keadaan Geologi <sup>3)</sup> .....	10
2.4. Sistem Penambangan.....	14
2.5. Peralatan Bantu ( <i>Supporting Unit</i> ) .....	21
<b>BAB III. DASAR TEORI</b>	
3.1. Pola Pemuatan .....	24
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk ( <i>Bucket Fill Factor</i> ).....	25
3.3. Faktor Pengembangan Material ( <i>Swell Factor</i> ) .....	27
3.4. Geometri Jalan Angkut.....	27
3.5. <i>Fuel Ratio</i> .....	31
3.6. Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ) .....	31
3.7. Efisiensi Kerja .....	32
3.8. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	35
3.9. Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ) .....	36

## BAB IV. HASIL PENELITIAN

4.1.	Kondisi <i>Front</i> Penambangan .....	38
4.2.	Pola Pemuatan .....	39
4.3.	Faktor Pengisian <i>Bucket</i> ( <i>Bucket Fill Factor</i> ) .....	39
4.4.	Faktor Pengembangan ( <i>Swell Factor</i> ) .....	40
4.5.	Geometri Jalan Angkut.....	40
4.6.	Konsumsi Bahan Bakar .....	41
4.7.	Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ) .....	42
4.8.	Waktu Kerja .....	42
4.9.	Efisiensi Kerja .....	42
4.10.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut .....	44
4.11.	Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut.....	44
4.12.	<i>Fuel Ratio</i> .....	45

## BAB V. PEMBAHASAN

5.1.	Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi ...	48
5.2.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	49
5.3.	Faktor Keserasian Setelah Perbaikan .....	51
5.4.	<i>Fuel Ratio</i> setelah Peningkatan Produksi .....	51

## BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1.	Kesimpulan.....	54
6.2.	Saran .....	55

## DAFTAR PUSTAKA .....

56

## LAMPIRAN