

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah Tujuan Penelitian .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	4
2.2. Iklim dan Curah Hujan .....	6
2.3. Kondisi Geologi.....	7
2.4. Waktu Kerja.....	10
2.5. Kegiatan Penambangan .....	10
III. DASAR TEORI	
3.1. Jalan Tambang.....	14
3.2. Konstruksi Jalan .....	14
3.3. Geometri Jalan Tambang.....	16
3.4. <i>Grade Resistance</i> .....	23
3.5. <i>Rolling Resistance</i> .....	24
3.6. Waktu Edar Alat Angkut .....	25
3.7. Produktivitas Alat Angkut.....	26
3.8. Faktor Pendukung Jalan .....	26

IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan .....	32
4.2. Lebar Jalan Angkut .....	34
4.3. Kemiringan Jalan ( <i>Grade</i> ).....	34
4.4. Radius Tikungan.....	35
4.5. Superelevasi.....	36
4.6. Kemiringan Melintang ( <i>Cross Slope</i> ).....	36
4.7. Faktor Pendukung Jalan .....	37
4.8. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> , <i>Grade Resistance</i> , dan <i>Total Resistance</i> .....	37
4.9. Produktivitas.....	38
V. PEMBAHASAN	
5.1. Geometri Jalan Angkut .....	39
5.2. Produktivitas Pengangkutan .....	48
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan .....	50
6.2. Saran .....	50
DAFTAR PUSTAKA .....	51
LAMPIRAN .....	53