

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA & DASAR TEORI	4
2.1 Tinjauan Pustaka	4
2.2 Dasar Teori	5
2.1.1 Survei Batimetri	5
2.1.2 <i>Unmanned Surface Vehicle</i>	6
2.1.2.1 <i>Singlebeam Echosounder</i>	7
2.1.2.2 <i>Bagian Bagian Singlebeam Echosounder (SBES)</i>	8
2.1.3 <i>Global Navigation Satellite System (GNSS)</i>	10
2.1.3.1 <i>Differensial Real Time Kinematic</i>	12
2.1.4 Elevasi Embung.....	14
2.1.5 Stake Out atau Pematokan.....	15
2.1.6 Uji Akurasi	16
BAB 3 PELAKSANAAN	17
3.1 Persiapan	17
3.1.1 Peralatan	17

3.1.2. Bahan.....	18
3.1.3. Lokasi Penelitian	18
3.2 Pelaksanaan	19
3.2.1 Diagram Alir Pelaksanaan.....	19
3.2.2 Pelaksanaan Penelitian	20
3.2.1.1. Persiapan	20
3.2.1.2. Pengukuran <i>Bench Mark</i>	21
3.2.1.3. Pengolahan Data Pengukuran GNSS	22
3.2.1.4. Pengukuran Elevasi Muka Air Bendungan Sesaat	23
3.2.1.5. Pengukuran Batimetri (Pemeruman).....	24
3.2.1.6. Uji Akurasi Lapangan pada Titik Sampel	26
BAB 4 TINJAUAN GEOLOGI	31
4.1 Geologi Regional.....	31
4.1.1 <i>Fisiografi</i>	31
4.1.2 <i>Geomorfologi Regional</i>	32
4.1.3 Geologi Daerah Telitian.....	36
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
5.1 Hasil Pengukuran BM	38
5.2 Hasil Pengukuran Elevasi Muka Air Bendungan Sesaat	39
5.3 Hasil Pengolahan Data Pemeruman	40
5.4 Hasil Penggambaran Peta Batimetri.....	41
5.5 Hasil Uji Ketelitian.....	42
KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47
LAMPIRAN	50
GLOSARIUM	102