

ABSTRAK

**MONITORING PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN
AKIBAT PEMBANGUNAN “YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT”
MENGUNAKAN CITRA SPOT 6
(STUDI KASUS : KABUPATEN KULON PROGO)**

Oleh:

Nandya Nur Azizah

117.180.003

Yogyakarta International Airport (YIA) merupakan bandara baru yang dibangun sebagai pengganti Bandara Adisucipto yang sudah tidak bisa lagi menampung jumlah penumpang yang semakin meningkat dan tidak memadai untuk dikembangkan lagi. Pembangunan infrastruktur bandara terkait dengan pembukaan bandara baru maupun pengembangan infrastruktur bandara yang sudah ada dapat meningkatkan pertumbuhan suatu wilayah (Yuliana & Subekti, 2016). Untuk mengetahui perubahan penggunaan lahan akibat pembangunan bandara, perlu dilakukan pemantauan dengan teknologi tertentu.

Salah satu teknologi yang bisa digunakan untuk mengetahui penggunaan lahan di suatu wilayah yaitu dengan memanfaatkan teknologi penginderaan jauh yang diolah menggunakan metode OBIA (*Object-Based Image Analysis*). OBIA mampu mendeteksi objek di dunia nyata dengan akurasi tinggi dan bentuk yang memadai. Citra satelit yang sering dimanfaatkan untuk pengolahan OBIA yaitu citra SPOT-6.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, diketahui bahwa penggunaan lahan sebelum dan sesudah dibangunnya Yogyakarta International Airport mengalami peningkatan luasan pada daerah terbangun dan penurunan luasan ruang terbuka dan pertanian dan sebanyak 25% lahan yang berubah. Selain itu, penggunaan lahan tahun 2013 dan 2021 dengan RTRW tahun 2012-2032 memiliki kesesuaian yang sama sebanyak 59,375%. Hal ini dapat terjadi karena beberapa penggunaan lahan mengalami perubahan menjadi sesuai dan beberapa mengalami perubahan menjadi tidak sesuai sehingga mendapat hasil akurasi keseluruhan yang sama.

Kata Kunci: OBIA, Citra SPOT-6, Penggunaan Lahan, YIA.

ABSTRACT

**MONITORING OF LAND USE CHANGES
DUE TO THE DEVELOPMENT OF YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT
USING CITRA SPOT 6
(CASE STUDY : KULON PROGO REGENCY)**

By :

Nandya Nur Azizah

117.180.003

Yogyakarta International Airport (YIA) is a new one built as a replacement for Adisucipto Airport which can no longer accommodate the increasing number of passengers and can not developed again. Airport infrastructure development related to the opening of new airports as well as the development of existing airport infrastructure can increase the growth of a region (Yuliana & Subekti, 2016). To find out changes in land use due to airport construction, it is necessary to monitor with certain technologies.

One technology that can be used to determine land use in an area is by utilizing remote sensing technology which is processed using the OBIA (Object-Based Image Analysis) method. OBIA is able to detect objects in the real world with high accuracy and adequate shape. Satellite images that are often used for OBIA processing are SPOT-6 images.

Based on the research that has been done, it is known that land use before and before the construction of Yogyakarta International Airport experienced an increase in regional development and a decrease in open space and agriculture and 25% lan use changes. In addition, the land use in 2013 and 2021 with the RTRW in 2012-2032 has the same suitability of 59.375%. This can happen because some land uses have changed to be suitable and some have changed to be inappropriate so that they get the same overall accuracy result

Keywords: OBIA, SPOT-6, Land Use, YIA.