

RINGKASAN

PT. Prima Sarana Gemilang merupakan kontraktor dari PT. Pada Idi yang bergerak di bidang pertambangan batubara. PT. Prima Sarana Gemilang menetapkan target produksi pengupasan lapisan tanah penutup sebesar 500.000 BCM dengan 3 *fleet* penambangan pada bulan Maret 2022. Produksi pada saat dilakukannya penelitian belum memenuhi target produksi yang sudah ditetapkan sehingga berdampak pada terlambatnya pengambilan batubara.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab target produksi belum tercapai dan menentukan upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan produksi di PT. Prima Sarana Gemilang. Berdasarkan perhitungan, produksi alat gali muat saat ini belum mencapai target produksi yang telah ditetapkan yaitu sebesar 469.304,7 BCM atau 93,9% dari target produksi, begitu juga dengan produksi dari alat angkut belum memenuhi target produksi yaitu 93,7% atau sebesar 468.287,7 BCM.

Berdasarkan hasil penelitian penyebab tidak tercapainya target produksi adalah adanya beberapa segmen jalan angkut yang belum memenuhi standar minimum geometri jalan sehingga menyebabkan tingginya waktu edar alat. Berdasarkan perhitungan didapatkan waktu edar alat pada 3 *fleet* yaitu 21,9 detik, 22,8 detik, 22,4 detik pada alat gali muat dan 784,1 detik, 723,4 detik, dan 804,7 detik pada alat angkut. Selain itu, faktor penyebab tidak tercapainya target produksi adalah kecilnya efisiensi kerja dari alat gali muat dan alat angkut yaitu rata-rata sebesar 41,87%.

Upaya-upaya yang dilakukan untuk mencapai target produksi yaitu melakukan perbaikan lebar jalan angkut untuk mengoptimalkan waktu edar alat dan meningkatkan efisiensi kerja alat gali muat dan alat angkut. Dari hasil perhitungan setelah perbaikan didapatkan produksi alat gali muat sebesar 519.934,1 BCM dan alat angkut sebesar 519.076 BCM sehingga target produksi dapat tercapai.

ABSTRACT

PT. Prima Sarana Gemilang is a contractor of PT. Pada Idi which is company engaged in coal mining. PT. Prima Sarana Gemilang set the overburden stripping production target of 500,000 BCM with 3 mining fleets in March 2022. Production at the time of the research had not met the production target that had been set, resulting in delays in coal exposed.

This study aims to analyze the factors causing the production target has not been achieved and determine the efforts that can be made to increase production at PT. Prima Sarana Gemilang. Based on calculations, the production of loader equipment had not reached the set production target of 469.304,7 BCM or 93.9% of the production target, as well as the production of hauler equipment had not met the production target of 93.7% or 468.287,7 BCM.

Based on the results of the study, the cause of the failure to achieve the production target was the existence of several haul road segments that did not meet the minimum road geometry standards causing the equipment's cycle time to be high. Based on the calculation, it was found that the equipment circulation time on 3 fleets were 22.9 seconds, 23.4 seconds, 22.9 seconds on the loader equipment and 784.1 seconds, 723.4 seocnds, 804.7 seconds on the hauler equipment. In addition, the factor causing the production target not to be achieved was the low job efficiency of the loader and hauler equipments, which was an average of 41.87%.

Efforts are being made to achieve the production target, namely improving the width of the haul road to optimize the equipment cycle time and increase the job efficiency of the loader and hauler equipment. Based on the calculation results after the repair, it was found that the production of loader equipment was 519,934.1 BCM and hauler equipment of 519,076 BCM so the production target can be achieved.