

RINGKASAN

PT. Daya Bara Nusantara merupakan salah satu perusahaan batubara yang dimiliki oleh KBPC Group yang terletak di Dusun Rantau Pandan, Kecamatan Rantau Pandan, Kabupaten Bungo, Provinsi Jambi. Metode penambangan Batubara pada PT. Daya Bara Nusantara yaitu tambang terbuka dengan menggunakan metode *Back Filling* dengan kombinasi alat mekanis untuk melakukan kegiatan penambangan guna mencapai target produksi yaitu sebesar 7,500 ton/bulan. Alat mekanis yang digunakan dalam kegiatan penggalian dan pemuatan yaitu *Excavator Doosan 500LCV*. Sedangkan alat angkut yang digunakan adalah truk Hino500 CWB340. Lokasi penelitian berada pada Blok A yang diangkut dengan tujuan angkut yaitu *Stockpile*.

Permasalahan yang terjadi saat ini adalah belum tercapainya target produksi sebesar 7,500 ton/bulan. Berdasarkan data aktual perusahaan, produksi saat ini masih sebesar 6.341,76 ton/bulan. Berdasarkan hasil penelitian, kemampuan produksi alat gali muat sebesar 40,120.44 ton/bulan dan alat angkut sebesar 6.341,76 ton/bulan. Efisiensi kerja alat gali muat saat ini sebesar 59,42 % sedangkan efisiensi kerja untuk alat angkut yaitu 58,5 %.

Upaya peningkatan produksi penambangan Batubara dilakukan dengan menambahkan jam kerja yang berdampak pada meningkatnya produksi alat mekanis dan meningkatnya efisiensi kerja, efisiensi kerja alat gali muat menjadi 64,54 % dan efisiensi kerja alat angkut menjadi 63,62 %. Produksi alat gali muat meningkat menjadi 49,802.82 ton/bulan dan produksi alat angkut menjadi 7,881.76 ton/bulan. produksi yang dihasilkan dari penambangan Batubara meningkat menjadi 7,881.76 ton/bulan.

SUMMARY

PT. Daya Bara Nusantara is one of the coal companies owned by KBPC Group which is located in Rantau Pandan Hamlet, Rantau Pandan District, Bungo Regency, Jambi Province. Coal mining method at PT. Daya Bara Nusantara is an open pit using a Back Filling method with a combination of mechanical equipment to carry out mining activities in order to achieve the production target of 7,500 tons/month. The mechanical equipment used in the excavation and loading activities is the Doosan 500LCV Excavator. While the means of transportation used is a Hino500 CWB340 truck. The research location is in Block A which is transported for the purpose of transportation, namely Stockpile.

The problem that occurs at this time is not achieving the production target of 7,500 ton/month. Based on the company's actual data, production is currently at 6,341,76 ton/month. Based on the results of the study, the production capacity of the digging tool is 40,120.44 ton/month and the conveyance is 6,341.76 ton/month. The work efficiency of the digging tool is currently 59.42 % while work efficiency for conveyance is 58.5%.

Efforts to increase coal mining production are carried out by adding working hours which have an impact on increasing production of mechanical equipment and increasing work efficiency, work efficiency of digging equipment to 64.54% and work efficiency of transportation equipment to 63.62%. Production of loading and unloading equipment increased to 49,802.82 tons/month and production of transportation equipment to 7,881.76 tons/month. Production from coal mining increased to 7,615.50 tons/month.