

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
<i>SUMMARY</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	7
2.1. Gambaran Perusahaan dan Kesempaan Daerah Penelitian	7
2.2. Tinjauan Geologi	8
2.3. Kegiatan Penambangan	11
2.4. Reklamasi	15
III. DASAR TEORI	17
3.1. Pengangkutan Bijih Nikel	17
3.2. Faktor-Faktor Pengaruh Pengangkutan Bijih Nikel	17
3.3. Faktor-Faktor Pengaruh Produksi Alat Angkut	28
3.4. Kemampuan Produksi Alat Angkut	32
3.5. Pengaruh Tahanan Gaya Gerak Kendaraan	33
3.6. Faktor-Faktor Pengaruh Konsumsi Bahan Bakar	37
3.7. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	41
3.8. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	41
3.9. Teori Korelasi	42
3.10. Penelitian Sejenis	43

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN	45
4.1. Kondisi Front Kerja	45
4.2. Kondisi Jalan Angkut	46
4.3. Kemampuan Produksi Alat Angkut	51
4.4. Konsumsi Bahan Bakar	52
V. PEMBAHASAN	57
5.1. Faktor-Faktor Pengaruh Tingkat Konsumsi Bahan Bakar	57
5.2. Analisis Konsumsi Bahan Bakar	62
5.3. Perbaikan Rasio Bahan Bakar	64
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	68
6.1. Kesimpulan	68
6.2. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	73