

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Sejarah Umum	5
2.2. Lokasi PT. Andalan Artha Primanusa.....	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.4. Kondisi Geologi	9
2.5. Kegiatan Penambangan.....	15
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	20
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	21
3.3. <i>Front</i> Penambangan	22
3.4. Geometri Jalan Angkut	23
3.5. Pola Pemuatan.....	26
3.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	28
3.7. Efisiensi Kerja.....	29
3.8. Produktivitas Alat Mekanis.....	30
3.9. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	31
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	34

	Halaman
4.2. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	38
4.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill factor</i>)	39
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	40
4.5. Efisiensi Kerja.....	40
4.6. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	44
4.7. Faktor Keserasian dan Kombinasi Alat Muat dan Alat Angkut	45
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	46
5.2. Faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis	46
5.3. Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	49
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	61