

RINGKASAN

CV. Widya Segara Karya merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang pertambangan Andesit. Perusahaan tersebut terletak di Desa Sidomulyo, Kecamatan Pengasih, Kabupaten Kulonprogo, Daerah Istimewa Yogyakarta. CV. Widya Segara Karya sedang membangun 1 unit peremuk yang berada di dekat bukaan tambang pertama, sehingga CV. Widya Segara Karya saat ini juga sedang membuat jalan angkut dari bukaan tambang selanjutnya menuju unit peremuk serta dengan saluran penyalirannya.

Penentuan Lebar pada jalan disesuaikan dengan alat angkut yang digunakan pada suatu operasi pengangkutan. Berdasarkan spesifikasi teknis, dump truck Toyota Dyna 130HT lebar 2,3 m sehingga lebar jalan angkut pada kondisi lurus adalah 8,05 m. serta untuk dua jalur dan 4,6 m untuk satu jalur pada jalan lurus. Sementara Lebar jalan angkut pada tikungan selalu lebih besar daripada lebar jalan angkut lurus. Lebar minimum pada tikungan didasarkan pada lebar atau jarak jejak roda kendaraan, lebar tonjolan atau jantai truk bagian depan dan belakang pada saat membelok. Lebar jalan angkut minimum pada tikungan adalah 10,24 m. Hasil perhitungan diperoleh radius tikungan minimal yang harus dibuat adalah 9,88 m. Superelevasi adalah kemiringan jalan pada tikungan yang terbentuk karena perbedaan ketinggian antara tepi jalan bagian dalam dengan tepi jalan terluar. Hasil perhitungan diperoleh nilai superelevasi 0,04 m/m yang berarti setiap lebar satu meter terdapat beda tinggi 0,04 m. Lebar jalan pada tikungan sebesar 8,2 m, sehingga beda tinggi pada tikungan adalah 1,3 m.

SUMMARY

CV. Widya Segara Karya is one of the companies engaged in the andesite mining sector. The company is located in Sidomulyo Village, Pengasih district, Kulonprogo Regency, Special Region of Yogyakarta. CV. Widya Segara Karya is building 1 crusher unit near the first mine opening, so that the company is currently in need of building a haul road from the next mine opening to the crusher unit and its drainage channel. Determination of the width of the road is adjusted to the conveyance used in a transport operation. Based on technical specifications, the Toyota Dyna 130 HT dump truck with 2,3m wide, so the width of the haul road in straight line is 8,05m for two lanes, and 4,6 m for one lane on a straight road. Meanwhile, the width of the haul road on bends is always wider than the width of the straight haul road. The minimum width on a bend is based on the width or distance of the vehicle's wheel track, the width of the front and rear truck protrusions or dangling at the time of turning. The minimum haul road width at bends is 10,24. The calculation results obtained that the minimum bend radius that must be made is 9,88m. superelevation is the slope of the road at the bend that is formed due to difference in height between the inner edge of the road and the outer edge of the road. The calculation results obtained a superelevation value of 0,04m/m, in which means that for every one meter wide there is a height difference of 0,136m. the width of the road at the bend is 8,2 m, so the height difference at the bend is 1,3m.