

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	
PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan masalah.....	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	1
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
1.7. Diagram Alir Penelitian.....	4
BAB II	
TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Tinjauan Geologi	8
2.4. Tahapan Penambangan.....	10
BAB III	
DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan	13
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	15
3.3. Faktor Pengembangan Material (<i>Swell Factor</i>)	16
3.4. <i>Front Kerja</i> Alat	17
3.5. Geometri Jalan Angkut.....	20
3.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	26

3.7.	Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	21
3.8.	Efisiensi Kerja	22
3.9.	Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut (<i>Match Factor</i>).....	26

BAB IV

HASIL PENELITIAN

4.1.	Kondisi <i>Front</i> Penambangan.....	28
4.2.	Pola Pemuatan	29
4.3.	Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	30
4.4.	Faktor Pengembangan Material (<i>Swell Factor</i>)	30
4.5.	Geometri Jalan Angkut.....	31
4.6.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	30
4.7.	Efisiensi Kerja	32
4.8.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	34
4.9.	Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut (<i>Match Factor</i>).....	34

BAB V

PEMBAHASAN

5.1.	Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	35
5.2.	Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi	35
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	37

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1.	Kesimpulan.....	42
6.2.	Saran.....	43

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN