

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Cuacah	7
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	10
III DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan.....	13
3.2. Geometri jalan angkut.....	15
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	20
3.4. Faktor Pengembangan Material (<i>Swell Factor</i>)	20
3.5. Waktu Edar.....	21
3.6. Efisiensi Kerja.....	22
3.7. Produksi alat Mekanis	23
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	24

	Halaman
IV HASIL PENELITIAN	
4.1. Sifat Fisik Material.....	26
4.2. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	26
4.3. Pola Pemuatan.....	26
4.4. Waktu Kerja	27
4.5. Geometri Jalan Angkut	29
4.6. Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut	29
4.7. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	30
4.8. Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>).....	30
V PEMBAHASAN	
5.1. Analisis Penyebab Tidak Tercapai Target Produksi	32
5.2. Upaya Peningkatan Tercapai Target Produksi	35
VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	38
6.2. Saran	38
DAFTAR PUSAKA.....	39
LAMPIRAN.....	40