

DAFTAR ISI

	Hal.
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-3
1.3 Batasan dan Asumsi Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Kontraktor.....	II-1
2.2 Material.....	II-1
2.3 Distribusi.....	II-2
2.3.1 Pengertian distribusi	II-2
2.3.2 Manajemen distribusi	II-3
2.3.3 Fungsi distribusi.....	II-3
2.4 Penjadwalan	II-5
2.5 <i>Gantt Chart</i>	II-6
2.6 <i>Genetic Algorithm</i>	II-6

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian	III-1
3.2 Pengumpulan Data.....	III-1
3.2.1 Data primer	III-1
3.2.2 Data sekunder	III-1
3.3 Kerangka Penelitian.....	III-2
3.4 Teknik Pengolahan Data.....	III-3
3.5 Analisis Hasil.....	III-4

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data.....	IV-1
4.2 Pengolahan Data	IV-2
4.2.1 Representasi ke bentuk <i>string</i>	IV-2
4.2.2 Penentuan <i>fitness value</i>	IV-3
4.2.3 Menentukan penjadwalan dengan <i>Genetic Algorithm</i> (GA).....	IV-4
4.2.4 Job tambahan pada jadwal berjalan	IV-15
4.3 Analisis Hasil.....	IV-17

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data transportasi	iv- 1
Tabel 4.2 Job (<i>order</i>)	iv-2
Tabel 4.3 Representasi data	iv-3
Tabel 4.4 Parameter <i>ga</i>	iv-4
Tabel 4.5 Rangkuman populasi awal	iv-5
Tabel 4.6 Rangkuman nilai <i>fitness</i>	iv-7
Tabel 4.7 Rangkuman <i>probability</i> dan <i>probability cumulative</i>	iv-8
Tabel 4.8 Tahap satu pemilihan induk <i>crossover</i>	iv-9
Tabel 4.9 Tahap dua pemilihan induk <i>crossover</i>	iv-9
Tabel 4.10 Rangkuman pemilihan induk mutasi	iv-10
Tabel 4.11 Rangkuman individu	iv-13
Tabel 4.12 Pengurutan nilai <i>fitness</i> populasi	iv-14
Tabel 4.13 Pemilihan solusi akhir	iv-14
Tabel 4.14 Keuntungan kotor aktual	iv-17
Tabel 4.15 Keuntungan kotor penelitian	iv-18

Daftar gambar

Gambar 2.1 <i>Dumptruck</i>	ii-1
Gambar 2.2 Kegiatan proyek	ii-2
Gambar 3.1 Kerangka penelitian	iii-3
Gambar 3.2 Pemecahan masalah	iii-4
Gambar 4.1 Transportasi	iv-1
Gambar 4.2 Representasi <i>string</i>	iv-3
Gambar 4.3 Pembangkitan bilangan acak	iv-4
Gambar 4.4 Gantt chart untuk perhitungan nilai <i>fitness</i>	iv-6
Gambar 4.5 Penentuan gen <i>crossover</i>	iv-11
Gambar 4.6 Sub anak <i>crossover</i>	iv-11
Gambar 4.7 Hasil <i>crossover</i> 1	iv-11
Gambar 4.6 <i>Crossover</i> 2	iv-12
Gambar 4.7 Mutasi	iv-12
Gambar 4.8 Solusi akhir penjadwalan	iv-16