

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM.....	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	11
III. DASAR TEORI.....	17
3.1. Pola Pemuatan.....	17
3.2. Faktor Pengembangan.....	21
3.3. Faktor Pengisian Mangkok.....	21

3.4. Geometri Jalan Angkut.....	22
3.5. Luas Permukaan Kerja Alat.....	24
3.6. Efisiensi Kerja.....	25
	Halaman
3.7. Waktu Edar.....	27
3.8. Faktor Keserasian.....	29
3.9. Produktivitas Alat.....	29
IV. HASIL PENELITIAN.....	31
4.1. Tinjauan Terhadap Keadaan Lokasi Penambangan.....	31
4.2. Waktu Edar.....	32
4.3. Efisiensi Kerja.....	33
4.4. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	35
4.5. Faktor Keserasian.....	36
4.6. Perbaikan Muka Penambangan dan Jalan Angkut.....	36
4.7. Perbaikan Efisiensi Kerja.....	37
4.8. Pengoptimalan Waktu Edar.....	39
4.9. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Setelah Perbaikan.....	40
4.10. Faktor Keserasian Setelah Perbaikan.....	40
V. PEMBAHASAN.....	42
5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	42
5.2. Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi Pengupasan Tanah Penutup.....	42
5.3. Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	43
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
6.1 Kesimpulan.....	46
6.2 Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN.....	49