

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Diagram Alir Penyusunan Laporan	5
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi	7
2.4. Kegiatan Penambangan	13
III DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	17
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	18
3.3. Geometri Jalan Angkut	19
3.4. Pola Pemuatan	21
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	24
3.6. Efisiensi Kerja	24
3.7. Produktivitas Alat Mekanis.....	26
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	27

IV	HASIL PENELITIAN	
4.1.	Tinjauan Lokasi Penambangan.....	29
4.2.	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	33
4.3.	Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	33
4.4.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	34
4.5.	Efisiensi Kerja	34
4.6.	Produksi Aktual	36
4.7.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	36
4.8.	Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	36
4.9.	Kondisi Jalan Angkut	37
4.10.	Perbaikan Efisiensi Kerja	37
4.11.	Pengoptimalan Waktu Edar.....	40
V	PEMBAHASAN	
5.1.	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	42
5.2.	Analisis Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi	43
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut ...	45
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan	49
6.2.	Saran	49
	DAFTAR PUSAKA	51
	LAMPIRAN	53