

RINGKASAN

PT. Samudera Mulia Abadi merupakan kontraktor dari PT. Wedabay Nikel yang bergerak di bidang pertambangan bijih Nikel. Kegiatan utama pada penambangan pada PT. Samudera Mulia Abadi terdiri dari pengupasan lapisan tanah penutup, pembongkaran, pemuatan dan pengangkutan bijih Nikel dari lokasi penambangan *Pit Kaorahai-5* dan *Pit Kaorahai-8* menuju *Grizzly* dilanjutkan pemuatan dan pengangkutan menuju *Transit Ore Stockpile (TOS)*. Pengangkutan bijih Nikel menuju *Grizzly* dilakukan untuk pemisahan material dengan *boulder* yang berukuran lebih dari 30 cm, hasil dari pemisahan material tersebut akan diangkat dan diletakkan di *Transit Ore Stockpile (TOS)*. Alat mekanis yang dibutuhkan dalam kegiatan pengangkutan bijih Nikel dari *grizzly* menuju TOS adalah alat gali muat dan alat angkut. Kombinasi alat mekanis yang digunakan adalah 1 alat gali muat *excavator Volvo 300* dan 5 alat angkut *dump truck Volvo FMX 400*.

Permasalahan yang terjadi adalah belum tercapainya target produksi dalam kegiatan pengangkutan bijih Nikel sebesar 122.500 ton/bulan. Berdasarkan hasil penelitian, kemampuan produksi alat muat saat ini adalah 116.620,95 ton/bulan tidak tercapai sebesar 4,8% dari target produksi dan kemampuan produksi alat angkut saat ini adalah 112.631,54 ton/bulan tidak tercapai sebesar 8,1% dari target produksi. Berdasarkan penelitian penyebab tidak tercapainya target produksi dikarenakan rendahnya efisiensi kerja yaitu 66,48% dan 61,74% untuk alat muat dan alat angkut, maka dari itu perlu dilakukan optimalisasi kerja alat muat dan alat angkut sehingga dapat mencapai target produksi yang diinginkan.

Upaya peningkatan produksi alat mekanis dapat dilakukan dengan cara perbaikan waktu kerja efektif, dengan meminimalkan hambatan kerja yang dapat ditekan.

SUMMARY

PT. Samudera Mulia Abadi which is a kontraktor of PT. Wedabay Nickel is a company engaged in Nickel mining. Main activities in mining consist of overburden removal, ore getting, loading and hauling from Kaorahai-5 and Kaorahai-8 to Grizzly continued with loading and hauling from Grizzly to Transit Ore Stockpile (TOS). Loading and hauling from Pit to Grizzly aiming for separate ore from boulder which size more than 30 cm and the result will be hauled to Transit Ore Stockpile. Mechanical tools needed in this activities are digger and conveyance. Combination of mechanical tools in Grizzly used 1 excavator Volvo 300 and 5 dump truck Volvo FMX 400.

The problem is that the company has not reached production target of 122.500 ton/month. Based on the results of the research, production capability of digger is 116.620,95 ton/month not reach the target on 4,8% and production capability of conveyances is 112.631,54 ton/month not reach the target on 8,1%. Based on the result of research cause of not reach target production is the low time of work efficiency are 66,448% and 61,74 of digger and conveyance Therefore, it is necessary to optimize the work of digger and conveyances so it can reach the production targets.

Efforts to increase the production of mechanical tool can be done by improving effective working time, by minimizing work barriers.