ABSTRAK

Ratih Kusumaningrum, Nomor Induk Mahasiswa 152180121, Jurusan Ilmu Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta. Jusul Penelitian "Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Perusahan Transportasi Darat Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Dengan Menggunakan Rasio Keuangan Metode Du-Pont (Studi pada PT Kereta Api Indonesia Periode 2018-2021)", 2022. Dosen pembimbing I Indro Herry Mulyanto dan dosen pembimbing II Suratna.

Penelitian ini dilakukan untuk menilai dan mengetahui perbedaan signifikan pada kinerja keuangan PT. KAI sebelum dan saat pandemi Covid -19 tahun 2018 hingga tahun 2021 berdasarkan analisis laporan keuangan metode Du-Pont. Jenis penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif yang dilakukan terhadap variabel mandiri, tanpa membuat perbandingan. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh laporan keuangan PT KAI. Teknik sampling yang digunakan adalah *Purposive Sampling.* Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah Laporan Keuangan PT KAI tahun 2018 sampai 2021. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis statistik deskriptif dan analisis infrensial.

Pengujian terhadap kinerja keuangan PT KAI menggunakan *Sample Paired t-test* menunjukn bahwa bahwa terdapat perbedaan yang signifikan terhadap kinerja keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) sebelum dan saat pandemi Covid-19 dengan nilai signifikansi sebesar 0.028. Nilai tersebut lebih rendah dari 0.05 yang merupakan tingkat signifikansi (α) toleransi kesalahan. Hasil nilai Du-Pont atau nilai ROE menunjukan angka rata-rata 5% dengan predikat 'Cukup Baik' sebagai indikator kinerjanya sebelum pandemi Covid-19 dan menurun drastis menjadi -4% dengan predikat 'Buruk' saat pandemi Covid-19.

Mengingat terjadinya penurunan terhadap kinerja keuangan tersebut diharapkan PT Kereta Api Indonesia (Persero) harus mampu menekan biaya/beban operasioanl ditengah menurunnya pendapatan yang masuk. PT KAI juga dapat meningkatkan pendapatan dengan memfokuskan pada subsektor usaha angkutan barang atau yang lainnya. Dan juga PT KAI tidak perlu menambah aktiva produktif ketika memang tidak efektif dalam rangka mendapatkan keuntungan.

Kata Kunci : Kinerja Keuangan, Rasio Keuangan, Metode Du-Pont.