

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM.....	4
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
2.2. Iklim dan Curah Hujan	5
2.3. Keadaan Geologi	6
2.4. Kegiatan Penambangan	9
III. DASAR TEORI	13
3.1. Pola Pemuatan.....	13
3.2. Kondisi Material	16
3.3. Geometri Jalan Angkut.....	17
3.4. <i>Front</i> Kerja Alat.....	22
3.5. Waktu Edar Alat Mekanis.....	23
3.6. Efisiensi Kerja	24
3.7. Faktor Keserasian Alat Mekanis.....	25
3.8. Prodktivitas Alat Mekanis.....	26
3.9. Pengaruh Tahanan Gaya Gerak Kendaraan.....	27
3.10. Rimpull.....	28

IV.	HASIL PENELITIAN.....	30
4.1.	Kondisi Tempat Kerja.....	30
4.2.	Jadwal Kerja dan Waktu Kerja Efektif	32
4.3.	Spesifikasi Peralatan	35
4.4.	Faktor Pengisian Mangkuk	36
4.5.	Kondisi Jalan Angkut.....	36
4.6.	Waktu Edar Alat Gali-Muat dan Alat Angkut.....	39
4.7.	Keserasian Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	40
4.8.	Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	40
V.	PEMBAHASAN.....	42
5.1.	Produksi Aktual Alat Gali Muat dan Alat Angkut	42
5.2.	Faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Gali-Muat dan alat Angkut	43
5.3.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Gali-Muat dan Alat angkut.....	47
VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
6.1	Kesimpulan	53
6.2	Saran	53
	DAFTAR PUSTAKA	54
	LAMPIRAN	55