

DAFTAR ISI

	Halaman
SARI.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Cara dan Prosedur Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM.....	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Tinjauan Geologi.....	7
2.4. Persiapan Penambangan.....	11
2.5. Kegiatan Penambangan.....	14
III. DASAR TEORI.....	17
3.1. Pola Pemuatan.....	17
3.2. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	19
3.3. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	20
3.4. Front Kerja Alat	20
3.5. Geometri Jalan Angkut	22
3.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	25
3.7. Efisiensi Kerja.....	26
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	29
3.9. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut	29

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN.....	31
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	31
4.2. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	35
4.3. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	35
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	35
4.5. Efisiensi Kerja	36
4.6. Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut.....	38
4.7. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	38
4.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	39
4.9. Penambahan Alat Angkut.....	39
V. PEMBAHASAN	40
5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	40
5.2. Analisis Penyebab Terkendalanya Peningkatan Produksi	40
5.3. Upaya yang Dapat Dilakukan Untuk Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	42
VI. KESIMPULAN	48
6.1. Kesimpulan.....	48
6.2. Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	51