



**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" YOGYAKARTA**

Jl. SWK 104 (Lingkar Utara) Condongcatur, Yogyakarta 55283 Telp. (0274) 486188, 486733, Fax. 486400

Jl. Babarsari 2, Tambakbayan, Yogyakarta 55281 Telp. (0274) 486911

E-mail : info@upnyk.ac.id. Home Page : http://www.upnyk.ac.id

**LEMBAR
PENETAPAN HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL**

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Dr. Sadi, S.T., M.T.
NIP : 197103132021211002
Jabatan : Ketua TPAK Jurusan Teknik Industri

Dengan ini menerangkan bahwa untuk saudara:

Nama : Laila Nafisah, S.T., M.T.
NIP/NIDN : 197105202021212002/0529057101
Jabatan Fungsional Akademik : Lektor

Telah memperoleh penilaian angka kredit untuk karya ilmiah

Judul : *Analisis Penentuan Rute Distribusi Dengan Pendekatan Vehicle Routing Problem
Mempertimbangkan Time Windows dan Permintaan Untuk Meminimasi Biaya Transportasi
(Studi Kasus di CV. Twin Setia, Yogyakarta)*

Penulis : **Dimas Mustafa Kamal, Laila Nafisah, M. Shodiq Abdul Khannan**

Dari Tim Penilai Karya Ilmiah

1. Nama : Ir. Irwan Soejanto, M.T.
Unit Kerja : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik Industri
UPN "Veteran"Yogyakarta
Jabatan Fungsional Dosen : Lektor Kepala
Nilai : 1,50
2. Nama : Ir. Dyah Rachmawati L., M.T.
Unit Kerja : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik Industri
UPN "Veteran"Yogyakarta
Jabatan Fungsional Dosen : Lektor Kepala
Nilai : 1,50

Nilai rata-rata = $(1,50 + 1,50)/2 = 1,50$

Nilai untuk Saudara Laila Nafisah = 1,50

Penulis kedua dari tiga penulis = 1,50

Demikian penetapan akhir Penilaian Karya Ilmiah, untuk kenaikan jabatan fungsional Dosen yang kami buat.

Yogyakarta, 24 Januari 2022

Ketua TPAK
Jurusan Teknik Industri

Dr. Sadi, S.T., M.T.
NIP. 197103132021211002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Analisis Penentuan Rute Distribusi Dengan Pendekatan *Vehicle Routing Problem* Mempertimbangkan *Time Windows* dan Permintaan Untuk Meminimasi Biaya Transportasi (Studi Kasus di CV. Twin Setia, Yogyakarta)

Penulis Prosiding : Dimas Mustafa Kamal, Laila Nafisah, M. Shodiq Abdul Khannan
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Proceeding Industrial Engineering Conference (IEC) 2020
 b. Pelaksanaan : Yogyakarta, 21 November 2020
 c. Penyelenggara : Jurusan Teknik Industri, FTI UPN "Veteran" Yogyakarta
 d. url dokumen : <http://eprints.upnyk.ac.id/24047/1/43.%2043.pdf>

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 10		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Prosiding (10%)		1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3,00	2,50
Total = (100%)		10,00	7,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)		2,00 (20%)	1,50
Komentar Peer Review	a. Kelengkapan unsur isi Prosiding. Kelengkapan unsur dalam suatu tulisan karya ilmiah sudah baik dan runtut (Abstrak, Pengantar, metode, Hasil dan pembahasan serta kesimpulan). Belum dipaparkan keterbatasan riset, kontribusi riset dan future research. b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Pembahasan hasil dan analisis sudah cukup baik. c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan relative baru. Jumlah pustaka yang digunakan masih belum memadai dengan tingkat kebaruan yang kurang. d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Prosiding ini masih berskala nasional dan hasil uji kemiripan sudah sangat memadai (12%).		

Yogyakarta, 26 Desember 2021

Reviewer 1

(Ir. Irwan Soejanto, M.T.)

NIDN : 0711016601

Bidang Ilmu : Teknik Industri

Jabatan : Lektor Kepala

Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Analisis Penentuan Rute Distribusi Dengan Pendekatan *Vehicle Routing Problem* Mempertimbangkan *Time Windows* dan Permintaan Untuk Meminimasi Biaya Transportasi (Studi Kasus di CV. Twin Setia, Yogyakarta)

Penulis Prosiding : Dimas Mustafa Kamal, Laila Nafisah, M. Shodiq Abdul Khannan
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Proceeding Industrial Engineering Conference (IEC) 2020
 b. Pelaksanaan : Yogyakarta, 21 November 2020
 c. Penyelenggara : Jurusan Teknik Industri, FTI UPN "Veteran" Yogyakarta
 d. url dokumen : <http://eprints.upnyk.ac.id/24047/1/43.%2043.pdf>

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 10		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Prosiding (10%)		1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3,00	2,00
Total = (100%)		10,00	7,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)		2,00 (20%)	1,50
Komentar Peer Review	a. Kelengkapan unsur isi Prosiding. Kelengkapan unsur dalam suatu tulisan karya ilmiah sudah baik dan runtut (Abstrak, Pengantar, metode, Hasil dan pembahasan serta kesimpulan). Belum dipaparkan keterbatasan riset, kontribusi riset dan future research. b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Pembahasan hasil dan analisis sudah cukup baik. c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan relative baru. Jumlah pustaka yang digunakan masih belum memadai dengan tingkat kebaruan yang kurang. d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Prosiding ini masih berskala nasional dan hasil uji kemiripan sudah sangat memadai (12%).		

Yogyakarta, 30 Desember 2021

Reviewer 2

(Ir. Dyah Rachmawati L., M.T.)
 NIDN : 0019126507

Bidang Ilmu : Teknik Industri

Jabatan : Lektor Kepala

Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta