

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
<b>BAB</b>	
I. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metodologi Penelitian .....	3
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.7 Diagram Alir Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM .....	6
2.1 Lokasi Kesampaian Daerah dan Luas Wilayah IUP .....	6
2.2 Iklim dan Curah Hujan .....	8
2.3 Keadaan Geologi .....	8
2.4 Rencana Penambangan .....	13
III. DASAR TEORI .....	14
3.1 Konsep Dasar Kestabilan Lereng .....	14
3.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kestabilan Lereng .....	19
3.3 Mekanisme Dasar Terjadinya Longsor .....	22
3.4 Klasifikasi Longsoran .....	27
3.5 Pengaruh Kegempaan Terhadap Kestabilan Lereng .....	31
3.6 Analisis Kestabilan Lereng Dengan Metode Keseimbangan Batas .....	35
3.7 Konsep Probabilitas Longsor .....	41
3.8 Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb .....	43

3.9	Asumsi Aliran Air Bawah Tanah Menurut <i>Hoek &amp; Bray</i> (1981) .....	45
IV.	HASIL PENELITIAN .....	47
4.1	Penyelidikan Lapangan .....	47
4.2	Pengujian Laboratorium .....	51
4.3	Rancangan Geometri Lereng Penambangan .....	54
4.4	Hasil Analisis Kestabilan Lereng .....	56
V.	PEMBAHASAN .....	64
5.1	Analisis Rancangan Lereng .....	64
5.2	Analisis Area Pengaruh Kondisi MAT Terhadap Nilai FK Lereng Keseluruhan Optimum .....	70
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN .....	75
6.1	Kesimpulan .....	75
6.2	Saran .....	76
	DAFTAR PUSTAKA .....	77
	LAMPIRAN .....	79