

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Permasalahan.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Profil dan Sejarah Singkat Perusahaan	5
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan	7
2.4. Kondisi Geologi Daerah Penelitian	8
2.5. Kegiatan Penambangan.....	11
III. DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan	15
3.2. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	16
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	16
3.4. Geometri Jalan Angkut	17
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	21
3.6. Efisiensi Kerja	22
3.7. Produktivitas Alat Mekanis	23
3.8. Faktor Keserasian Kerja.....	24
3.9. Pengaruh Tahanan Gaya Gerak Kendaraan	25
3.10. <i>Rimpull</i>	26

Halaman

IV. HASIL PENELITIAN

4.1.	Pola Pemuatan	28
4.2.	Waktu Kerja	29
4.3.	Keadaan Jalan Angkut	29
4.4.	Waktu Edar Alat Gali Muat	32
4.5.	Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	32
4.6.	Kapasitas Alat Gali Muat dan Alat Angkut	33
4.7.	Efisiensi Kerja	33
4.8.	Kemampuan Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut	35
4.9.	Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	35

V. PEMBAHASAN

5.1.	Analisis Faktor Tidak Tercapainya Target Produksi Batugamping.....	36
5.2.	Upaya Peningkatan Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	40

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1.	Kesimpulan	42
6.2.	Saran	43

DAFTAR PUSTAKA 44

LAMPIRAN 45