

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME KARYA ILMIAH.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-4
1.3 Batasan dan Asumsi Penelitian	I-4
1.4 Tujuan Penelitian	I-5
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 <i>Vehicle Routing Problem</i>	II-1
2.2 Variasi <i>Vehicle Routing Problem</i>	II-2
2.2.1 <i>Capacitated Vehicle Routing Problem</i>	II-2
2.2.2 <i>Heterogeneous Fleet Vehicle Routing Problem</i>	II-2
2.2.3 <i>Multi product Vehicle Routing Problem</i>	II-3
2.2.4 <i>Vehicle Routing Problem with Time Windows</i>	II-4
2.3 Formulasi Matematis.....	II-4
2.4 <i>Genetic Algorithm</i>	II-6
2.4.1 Terminologi Algoritma Genetika	II-6
2.4.2 Proses Algoritma Genetika.....	II-7
2.5 Biaya Distribusi.....	II-10
2.6 Penelitian Terdahulu	II-11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Obyek Penelitian	III-1
3.2 Metode yang Digunakan	III-1
3.3 Pengumpulan Data	III-2
3.4 Kerangka Penelitian	III-3
3.5 Langkah- Langkah Pengolahan Data	III-5
3.6 Analisis Hasil	III-8

BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Pengumpulan Data	IV-1
4.2	Pengolahan Data.....	IV-4
4.2.1	Menghitung kapasitas tersedia.....	IV-4
4.2.2	Membuat matriks <i>from to chart</i>	IV-9
4.2.3	Menentukan rute distribusi dengan <i>Genetic</i> <i>Algorithm</i>	IV-12
4.2.4	Evaluasi hasil	IV-19
4.2.5	Perangkat bantu optimalisasi	IV-21
4.3	Analisis Hasil	IV-22
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-1

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN