

ABSTRAK

Skripsi ini menganalisa Hubungan antara Cina dengan Pakistan yang semakin erat untuk melakukan kerjasama karena berlandaskan rasa kepercayaan dan wilayah yang sangat strategi. Hubungan yang di bangun secara bertahap itu kini mampu memberikan dampak yang positif untuk kedua negara tersebut. kerjasama bilateral antara Cina dengan Pakistan yaitu Pembangun jalur sutra oleh Republik Rakyat Cina dinamakan Cina Pakistan Economic Corridor yang akan di bangun sepanjang 3000 kilometer. Koridor ini akan menghubungkan wilayah barat Republik Rakyat Cina yang terpencil dan bergejolak, Xinjiang dengan pelabuhan laut Gwadar Pakistan di laut Arab.

Pelabuhan Gwadar yang sangat strategis menurut China karena berada di dekat teluk Arab atau Teluk Persia dan dekat dengan Selat Hormuz, yang melaluinya diperkirakan 40% dari pemasukan minyak di dunia. Gwadar adalah pintu gerbang ke Timur Tengah yang kaya minyak Asia Tengah dan Selatan. Dan Cina juga merasa lebih dekat ke pelabuhan Gwadar dari pada pelabuhan shanghai, Shenzhen walaupun Gwadar terletak di pantai Pakistan karena lewat gwadar akan lebih mudah bagi Cina untuk membangun Xinjiang dan bagian barat lainnya, Dan China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) Project ini merupakan kerjasama yang dilakukan oleh Republik Rakyat Cina untuk mencapai jalur Sutra “One Belt, One Road”

Kata Kunci : CPEC, One Belt One Road, Republik Rakyat Cina

ABSTRACT

This thesis analyzes the relationship between China and Pakistan which is getting closer to cooperation because it is based on a sense of trust and a very strategic area. The relationship that was built gradually is now able to have a positive impact on the two countries. bilateral cooperation between China and Pakistan, namely the builder of the silk route by the People's Republic of China called the China Pakistan Economic Corridor which will be built along 3000 kilometers. The corridor will connect the remote and restive western region of the People's Republic of China, Xinjiang with Pakistan's Gwadar seaport on the Arabian Sea.

The port of Gwadar is very strategic according to China because it is near the Arabian or Persian Gulf and close to the Strait of Hormuz, through which it is estimated that 40% of the world's oil revenues. Gwadar is the gateway to the oil-rich Middle East of Central and South Asia. And China also feels closer to the port of Gwadar than the port of Shanghai, Shenzhen even though Gwadar is located on the coast of Pakistan because through Gwadar it will be easier for China to build Xinjiang and other western parts, And the China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) Project is a collaboration undertaken by the People's Republic of China to reach the Silk Road "One Belt, One Road"

Key word : *CPEC, One Belt One Road, Republik Rakyat Cina*