

**PENGARUH INFRASTRUKTUR
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2015 – 2019**

TESIS



Disusun oleh :

**AGENG DIAN SETIAWAN
NIM: 243170006**

**MAGISTER ILMU EKONOMI
JURUSAN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA
TAHUN 2020**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2015 – 2019**

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Syarat Untuk Mencapai Derajat Sarjana S-2
Pada Magister Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta



**MAGISTER ILMU EKONOMI
JURUSAN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA
TAHUN 2020**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2015 – 2019**



Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dr. Sri Suharsih, M.Si
NIK. 2 6912 95 0005 1

Dosen Pembimbing II

Dr. Ardito Bhinadi, M.Si
NIK. 2 7309 97 0146 1

**Tesis
PENGARUH INFRASTRUKTUR
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2015 – 2019**

Disusun oleh :

**AGENG DIAN SETIAWAN
NIM: 243170006**

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji



Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Magister

Dr. Jamzani Sodik, M.Si
NIK. 2 7102 96 0073 1
Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi

PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ageng Dian Setiawan
Nomor Induk Mahasiswa : 243170006
Program Studi : Magister Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Judul :

PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR DAN PENDIDIKAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2015–2019

Menyatakan bahwa dalam Tesis ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi.

Pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya dan apabila ternyata dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, saya sanggup menerima hukuman dan sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

Yogyakarta, Agustus 2020
Yang memberi pernyataan

Ageng Dian Setiawan
243170006

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur atas Kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan baik. Tesis dengan judul "**Pengaruh Infrastruktur Jalan, Air dan Pendidikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Tengah Tahun 2015–2019**" disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program pasca sarjana strata dua (S-2) dan meraih gelar Magister Sains (M.Si) pada Program Studi Magister Ilmu Ekonomi Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta.

Dalam proses penyusunan tesis ini, penulis mengalami kesulitan dan menemukan banyak tantangan, namun berkat dari bantuan berbagai pihak, kesulitan dan tantangan dapat teratasi sehingga tesis ini dapat terselesaikan walau masih jauh dari kesempurnaan.

Pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tesis ini dan juga telah membimbing penulis selama menempuh pendidikan di Program Studi Magister Ilmu Ekonomi Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta. Ucapan terimakasih penulis haturkan kepada:

1. Orang tua tercinta (alm. Nur Kusnan, BA – Sulasti, BA), istri tercinta (Nunung Solekhah Fajarwati, SE) serta keluarga yang telah memberikan semangat dan bantuan baik moril maupun materiil untuk menyelesaikan tesis ini.
2. Bapak Dr. Jamzani Sodik, S.E., M.Si selaku Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta.
3. Ibu Dr.E. Diah Lufti Wijayanti, S.E., M.Si selaku Koordinator Prodi Ilmu Ekonomi (S-2) Jurusan Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta.
4. Ibu Dr. Sri suharsih, M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Dr. Ardito Bhinadi, M.Si selaku dosen pembimbing II, terimakasih atas bimbingan materi dan ilmu yang bermanfaat bagi penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
5. Segenap Dosen, Pegawai Akademik Kemahasiswaan (Bapak Kolidin dan Bapak Robi) dan Perpustakaan Program Pasca Sarjana Strata Dua (S-2) Program Studi Magister Ilmu Ekonomi, Jurusan Ilmu Ekonomi, Fakultas

Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta.

6. Teman-teman Angkatan XV Program Studi Magister Ilmu Ekonomi Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta (Erli Murti, Muhammad Hamza, Komang Ayu Kumaradewi, Aniza Dian Sari, Resti Umairoh, Aji Aribowo), terimakasih atas kebersamaannya dan saling supportnya selama menempuh pendidikan.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah dengan tulus ikhlas memberikan doa dan dukungan hingga terselesainya tesis ini.

Harapan besar dari penulis, semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi pembaca, penelitian selanjutnya dan pihak yang berkepentingan. Karena keterbatasan dan kemampuan yang dimiliki penulis, maka saran dan kritik yang membangun demi lebih baiknya tesis ini penulis terima dengan baik.

Yogyakarta, Agustus 2020
Penulis

Ageng Dian Setiawan

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
1.5. Keaslian Penelitian	8
 BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA TEORI	 11
2.1. Kajian Pustaka.....	13
2.2.1. Pertumbuhan Ekonomi	13
2.2.2. Teori Pertumbuhan Ekonomi Wilayah	18
2.2.3. Infrastruktur	20
2.2. Kerangka Pemikiran Konseptual.....	31
2.3. Hipotesis	37
 BAB III METODE PENELITIAN	 38
3.1. Jenis Penelitian	38
3.2. Jenis dan Sumber Data	39
3.3. Definisi Operasional Variabel Penelitian	40
3.4. Alat Analisis	41
 BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN	 51
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	51
4.2. Penentuan Model Estimasi Data Panel.....	54
4.3. Hasil Regresi Data Panel Pada <i>Fixed Effect</i>	55
4.4. Hasil Uji Stattistik Analisis Regresi	56
4.5. Hasil Uji Penyimpangan Asumsi Klasik	57

4.6 Interpretasi Hasil	58
BAB V KESIMPULAN DAN RANCANGAN KEBIJAKAN	62
5.1. Kesimpulan.....	62
5.2. Rancangan Kebijakan.....	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	1.1 Distribusi PDB Nasional Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2015 – 2019 (persen)	2
Tabel	1.2 Hasil Penelitian Terdahulu	8
Tabel	3.1 Nama Variabel, Satuan dan Sumber Data	42
Tabel	4.1 Jumlah Penduduk dan luas Wilayah per Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019.....	55
Tabel	4.2 Hasil Uji Chow	54
Tabel	4.3 Hasil Uji Hausman.....	54
Tabel	4.4 Hasil Uji <i>Lagrange Multiple</i>	55
Tabel	4. Hasil Estimasi Data Panel dengan Model <i>Fixed Effect</i>	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan Ekonomi Indonesia dan Provinsi-Provinsi Di Pulau Jawa Tahun 2015-2019.....	2
Gambar 1.2 Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Tengah 2015 – 2019.....	4
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Konseptual.....	34
Gambar 3.1 Tahapan Regresi Data Panel	42
Gambar 4.1 Peta Wilayah Administrasi Kabupaten/Kota Provinsi Jawa Tengah.....	51

ABSTRAK

Penelitian ini mengambil judul: "Pengaruh Infrastruktur Jalan, Air Dan Pendidikan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Tengah Tahun 2015 – 2019". Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh infrastruktur seperti jalan, air, dan pendidikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Objek penelitian ini adalah nilai jalan, air, pendidikan, dan PDRB dari 29 kabupaten dan 6 kota di Jawa Tengah. Hasil penelitian berdasarkan analisis regresi data panel menggunakan model *fixed effect* menunjukkan bahwa: (a) Infrastruktur jalan, air, dan pendidikan secara simultan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Tengah pada tahun 2015-2019, (b) infrastruktur di Kondisi jalan, dan pendidikan secara parsial memiliki pengaruh positif sedangkan infrastruktur air memiliki pengaruh negatif terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Tengah pada tahun 2015-2019. Implikasinya adalah bahwa dalam upaya meningkatkan pertumbuhan ekonomi, pemerintah harus memprioritaskan pembangunan infrastruktur ekonomi dan sosial yang memiliki kontribusi besar terhadap pertumbuhan ekonomi. Upaya yang harus dilakukan adalah dengan peningkatan pembangunan infrastruktur jalan dengan memperhatikan kualitas layanan jalan bagi pengguna, serta kebutuhan untuk memperhatikan distribusi dan konsistensi ketersediaan air bersih bagi masyarakat. Pemerintah perlu meningkatkan fasilitas pendidikan yang diimbangi dengan peningkatan kualitas dan kuantitas guru, terutama di daerah terpencil.

Kata kunci: Pertumbuhan ekonomi, infrastruktur jalan, infrastruktur air, infrastruktur pendidikan

ABSTRACT

This research takes the title: "The Effect of Infrastructure on Economic Growth in Central Java 2015-2019". The purpose of this research is to analyze the effect of infrastructures such as road, water, and education to economic growth in Central Java. This research uses quantitative research method with descriptive approach. The object of this research is road, water, education, and GRDP value of 29 regencies and 6 cities in Central Java. The results of the research based on the panel data regression analysis using the fixed effect model show that: (a) Road, water, and education infrastructures have simultaneously effect on economic growth of Central Java in 2011-2015, (b) infrastructure in the terms of road, and education partially have a positive effect meanwhile water infrastructure have a negative effect on economic growth of Central Java in 2011-2015. The implication is that in an effort to increase economic growth, the government should prioritize the development of economic and social infrastructure that has a big contribution to economic growth. Efforts to do are by an increase in road infrastructure development with attention to the quality of road service for its users, as well as the need to pay attention to distribution and availability of clean water for the society. The government needs to improve education facilities that are offset by improvements in the quality and quantity of teachers, especially in remote areas.

Keywords: Economic growth, road infrastructure, water infrastructure, education infrastructure.