

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PENENTUAN RELIABILITAS KERJA
PENGATUR PERJALANAN KERETA API (PPKA)
MENGUNAKAN METODE *HUMAN ERROR ASSESSMENT
AND REDUCTION TECHNIQUE (HEART)***

(Studi kasus pada ruang kendali Stasiun Yogyakarta Daerah Operasi VI)



Oleh:

Sefinda Nandhea
122160086

Telah disetujui dan disahkan
pada tanggal: 15 Juni 2021

Dosen Pembimbing I

Dr. Sadi, S.T., M.T.
NIK 271309801941

Dosen Pembimbing II

Intan Berlianty, S.T., M.T.
NIP 197610192005012001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Industri
Fakultas Teknik Industri
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta



Dr. Sadi, S.T., M.T.
NIK 271309801941