

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1	Latar Belakang	I-1
1.2	Rumusan Masalah	I-2
1.3	Batasan dan Asumsi Penelitian	I-3
1.4	Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5	Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6	Sistematika Penulisan.....	I-3

BAB II LANDASAN TEORI

2.1	<i>Total Productive Maintenance</i>	II-1
	2.1.1 Karakteristik <i>Total Productive Maintenance</i> (TPM).....	II-2
	2.1.2 Pilar <i>Total Productive Maintenance</i> (TPM)	II-3
2.2	<i>Six Big Losses</i>	II-5
2.3	Diagram Pareto.....	II-6
2.4	<i>Root Cause Problem Solving</i>	II-7
2.5	<i>Five whys analysis</i>	II-8
2.6	<i>Failure Mode And Effect Analysis</i> (FMEA).....	II-9
	2.6.1 Pengertian <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	II-9
	2.6.2 Sejarah <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	II-9
	2.6.3 Tujuan <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	II-10
	2.6.4 Tipe <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	II-10
	2.6.5 Langkah dasar pengerjaan <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	II-11
	2.6.6 Tabel <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	II-11
2.7	Penelitian Terdahulu.....	II-17

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Objek Penelitian	III-1
3.2	Metode Pengumpulan Data	III-1
3.3	Kerangka Penelitian	III-2
3.4	Langkah-langkah Pengolahan Data.....	III-3
3.5	Analisis Hasil	III-6
3.6	Kesimpulan dan saran	III-6

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Pengumpulan Data	IV-1
4.2	Pengolahan Data.....	IV-3
	4.2.1 Penyusunan Diagram Pareto	IV-3
	4.2.2 <i>Five whys analysis</i>	IV-4
	4.2.3 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	IV-6
4.3	Analisis Hasil	IV-15
	4.3.1 Penyusunan Diagram Pareto	IV-15
	4.3.2 <i>Five whys analysis</i>	IV-15
	4.3.3 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	IV-17
	4.3.4 Hasil implementasi usulan perbaikan	IV-20

BAB V Penutup

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Evaluasi dan Sistem Peringkat untuk <i>Severity</i> dalam FMEA..	II-13
Tabel 2.2 Kriteria Evaluasi dan Sistem Peringkat untuk <i>Occurence</i> dalam FMEA	II-14
Tabel 2.3 Kriteria Evaluasi dan Sistem Peringkat untuk <i>Detection</i> dalam FMEA	II-15
Tabel 2.4 Penelitian terdahulu	II-17
Tabel 4.1 Data <i>speed loss</i> (menit)	IV-1
Tabel 4.2 Data <i>Downtime</i> (menit)	IV-1
Tabel 4.3 Kapasitas mesin kanji	IV-2
Tabel 4.4 Data <i>quality rate</i>	IV-2
Tabel 4.5 Data rekapitulasi permasalahan <i>speed loss</i>	IV-2
Tabel 4.6 Data rekapitulasi	IV-3
Tabel 4.7 Rekomendasi usulan dari <i>five whys analysis</i>	IV-5
Tabel 4.8 Data rekapitulasi permasalahan <i>speed loss</i>	IV-6
Tabel 4.9 Penilaian FMEA	IV-10
Tabel 4.10 Rangkuman rekomendasi usulan	IV-14
Tabel 4.11 Data <i>speed loss</i> sebelum dan sesudah dilakukan implementasi usulan	IV-20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Penelitian	III-2
Gambar 3.2 Kerangka Penelitian (Lanjutan)	III-3
Gambar 3.3 Kerangka Pengolahan Data	III-5
Gambar 4.1 Diagram Pareto.....	IV-3
Gambar 4.2 <i>Five whys analysis</i>	IV-4
Gambar 4.3 Diagram Pareto <i>speed loss</i>	IV-6
Gambar 4.4 Sanggan kendor	IV-7
Gambar 4.5 Mesin error	IV-7
Gambar 4.6 Mesin <i>overload</i>	IV-8
Gambar 4.7 Sanggan kress cucuk	IV-8
Gambar 4.8 Uap drop.....	IV-8
Gambar 4.9 Mengganti bahan penanda kress	IV-21
Gambar 4.10 Mengganti bahan penanda kress	IV-21

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A DATA *DOWNTIME* DAN *SPEED LOSS* PADA BULAN JANUARI HINGGA JUNI 2020

Tabel 1 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan Januari	LA-1
Tabel 2 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan Februari	LA-9
Tabel 3 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan Maret	LA-17
Tabel 4 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan April	LA-24
Tabel 5 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan Mei	LA-29
Tabel 6 Data <i>downtime</i> dan <i>speed loss</i> pada bulan Maret	LA-33

LAMPIRAN B BUKTI WAWANCARA KEPALA BAGIAN DEPARTEMEN PERSIAPAN

Gambar 1 Wawancara dengan Kepala Bagian Departemen Persiapan.....	LB-2
---	------

LAMPIRAN C DATA *SPEED LOSS* PADA BULAN FEBRUARI 2021

Tabel 1 Data <i>speed loss</i> pada bulan Februari 2021	LC-1
---	------

LAMPIRAN D DOKUMENTASI

Gambar 1 Mengganti bahan penanda kress	LD-1
Gambar 2 Mengganti bahan penanda kress	LD-2
Gambar 3 Mengganti bahan penanda kress	LD-3
Gambar 4 Mengganti bahan penanda kress	LD-3
Gambar 5 Operator mesin kanji	LD-4
Gambar 6 Operator mesin warping	LD-4

Gambar 7 Operator mesin warping	LD-5
Gambar 8 Sanggan kress cucuk	LD-5
Gambar 9 Koordinasi dengan kepala regu	LD-6
Gambar 10 Wawancara dengan Kepala Bagian Departemen Persiapan.....	LD-6
Gambar 11 Sanggan kendor	LD-7