

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I     PENDAHULUAN</b>	
1.1     Latar Belakang .....	I-1
1.2     Rumusan Masalah .....	I-3
1.3     Batasan dan Asumsi .....	I-3
1.4     Tujuan Penelitian .....	I-4
1.5     Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6     Sistematika Penulisan .....	I-4
<b>BAB II    LANDASAN TEORI</b>	
2.1     Ergonomi.....	II-1
2.2     Tujuan Ergonomi .....	II-3
2.3     Pendekatan Ergonomi .....	II-3
2.4 <i>Macro Ergonomics Analysis and Design (MEAD)</i> .....	II-6
2.5     Trotoar.....	II-14
2.5.1   Trotoar Bina Marga.....	II-14
2.5.2   Regulasi Fungsi Trotoar.....	II-16
2.6     Kuesioner .....	II-18
2.6.1   Pengertian Kuesioner .....	II-18
2.6.2   Tujuan Kuesioner .....	II-19
2.6.3   Tipe Kuesioner.....	II-19
2.6.4   Penyusunan Kuesioner .....	II-20
2.7     Pengujian Statistik Kuesioner .....	II-20
2.7.1   Uji Kecukupan Data.....	II-20
2.7.2   Uji Validitas Data.....	II-21
2.7.3   Uji Reliabilitas Data.....	II-22
2.8     Penelitian Terdahulu .....	II-24
2.9     Penelitian Sekarang.....	II-25

<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1	Objek Penelitian.....	III-1
3.2	Pengumpulan Data .....	III-1
3.3	Kerangka Penelitian .....	III-2
3.4	Pengolahan Data .....	III-3
3.5	Analisis Hasil .....	III-4
3.6	Penutup .....	III-4
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Pengumpulan Data .....	IV-1
4.1.1	Kuesioner Pertama .....	IV-1
4.1.2	Kuesioner Kedua.....	IV-2
4.1.3	Data Pendukung .....	IV-3
4.2	Pengolahan Data .....	IV-3
4.2.1	Pengujian kuesioner pertama .....	IV-3
4.2.2	Pengujian kuesioner kedua.....	IV-7
4.2.3	Menentukan kriteria penilaian.....	IV-10
4.2.4	Melakukan perhitungan penilaian .....	IV-11
4.2.5	Mengidentifikasi data varians .....	IV-15
4.2.6	Membuat tabel kendali varian dan peran .....	IV-16
4.2.7	Menyusun <i>function allocation &amp; joint design</i> ..	IV-16
4.2.8	Evaluasi peran dan persepsi tanggungjawab....	IV-17
4.2.9	Perancangan ulang subsistem pendukung.....	IV-18
4.3	Analisis Hasil .....	IV-20
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.2	Saran .....	V-1

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kerangka umum MEAD .....	II-6
Tabel 2.2	Penilaian bobot kriteria .....	II-12
Tabel 2.3	Perbandingan penelitian terdahulu dan penelitian sekarang ....	II-26
Tabel 4.1	Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin.....	IV-1
Tabel 4.2	Karakteristik responden berdasarkan tujuan pejalan kaki.....	IV-1
Tabel 4.3	Respons responden kuesioner pertama .....	IV-2
Tabel 4.4	Respons responden kuesioner kedua.....	IV-2
Tabel 4.5	Uji validitas kuesioner pertama.....	IV-4
Tabel 4.6	Nilai r tabel.....	IV-5
Tabel 4.7	Hasil uji validitas kuesioner pertama .....	IV-6
Tabel 4.8	Uji validitas kuesioner kedua .....	IV-8
Tabel 4.9	Hasil uji validitas kuesioner kedua .....	IV-9
Tabel 4.10	Kriteria penilaian.....	IV-11
Tabel 4.11	Penilaian variabel keamanan.....	IV-12
Tabel 4.12	Penilaian variabel kenyamanan.....	IV-13
Tabel 4.13	Penilaian variabel fasilitas pendukung.....	IV-14
Tabel 4.14	Klasifikasi penilaian variabel.....	IV-14
Tabel 4.15	Data varians.....	IV-15
Tabel 4.16	Faktor kunci .....	IV-15
Tabel 4.17	Kendali varian dan jaringan peran .....	IV-16
Tabel 4.18	Pemberian bobot alternatif .....	IV-17

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Diagram lingkaran sebab-akibat sistem kerja ergonomi.....	II-6
Gambar 2.2	Standar <i>checkpoints</i> .....	II-9
Gambar 3.1	Kerangka penelitian.....	III-2
Gambar 4.1	Rancangan alternatif.....	IV-16