

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB	
I     PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
II    TINJAUAN UMUM.....	5
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	5
2.2 Keadaan Geologi .....	6
2.3 Sistem dan Metode Penambangan.....	15
III   DASAR TEORI .....	23
3.1 Dasar Hukum Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	23
3.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	24
3.3 <i>Safety Culture</i> .....	25
3.4 <i>Safety Climate</i> .....	26
3.5 Pengukuran <i>Safety Culture</i> .....	27
3.6 NOSACQ-50 .....	30
3.7 Demografi <i>Safety Climate</i> .....	35
3.8 Metode <i>Cross Sectional</i> .....	35
3.9 Metode <i>Sampling</i> .....	35
3.10 Uji Beda T Sampel Independen.....	37

IV	HASIL PENELITIAN .....	37
	4.1 Desain Lokasi dan Waktu Penelitian.....	37
	4.2 Departemen di Tambang Bawah Tanah DMLZ.....	37
	4.3 Jumlah Pekerja.....	40
	4.4 Instrumen Penelitian.....	40
	4.5 Hasil <i>Safety Climate</i> .....	40
V	PEMBAHASAN .....	43
	5.1 Hasil Pengukuran Tingkat Kedewasaan <i>Safety Climate</i> .....	43
	5.2 Analisis Hasil Tingkat Kedewasaan <i>Safety Climate</i> .....	45
	5.3 Analisis Hubungan antara Umur dan Masa Kerja terhadap <i>Safety Climate</i> .....	52
VI	KESIMPULAN.....	54
	6.1 Kesimpulan.....	54
	6.2 Saran .....	55
	DAFTAR PUSTAKA.....	56
	LAMPIRAN .....	59

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Peta Lokasi Penelitian dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Zona – Zona Tambang di PT. Freeport Indonesia.....	7
2.3 Peta Geologi Area Tambang PT. Freeport Indonesia.....	8
2.4 Kondisi Geografis PT. Freeport Indonesia.....	9
2.5 Stratigrafi Daerah PT. Freeport Indonesia .....	12
2.6 Peta Geologi DMLZ.....	14
2.7 Cadangan Bijih pada Zona – Zona Tambang.....	15
2.8 Penambangan Metode <i>Block Caving</i> .....	16
2.9 Area Kegiatan Penambangan dengan Metode <i>Block Caving</i> .....	16
2.10 Alur Penambangan Metode <i>Block Caving</i> .....	17
2.11 <i>Plan View Undercut Level</i> DMLZ .....	17
2.12 <i>Plan View Extraction Level</i> DMLZ .....	18
2.13 <i>Panel</i> Tambang Bawah Tanah DMLZ .....	19
2.14 Alur <i>Broken Ore</i> Menuju <i>Mile 74</i> .....	21
2.15 Alur Operasi Penambangan PT. Freeport Indonesia.....	22
3.1 Hakekat Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	24
3.2 Konsep <i>Safety Culture</i> .....	26
3.3 Diagram Hasil Skor NOSACQ-50 .....	34
3.4 Hasil Uji Beda T Independen Menggunakan SPSS .....	38
4.1 Kegiatan <i>High-Bomb</i> di Departemen <i>Production</i> .....	41
4.2 Kegiatan <i>Hauling Muck</i> di Departemen <i>Operation</i> .....	41
4.3 Kegiatan Penyanggaan di Departemen <i>Development Caving</i> .....	42
4.4 Pembuatan <i>Grizzly</i> oleh Departemen <i>Construction</i> .....	43
4.5 Hasil Pengolahan <i>Safety Climate</i> Pekerja Tambang Bawah Tanah DMLZ.....	44
4.6 Hasil Uji Beda T Berdasarkan Demografi Umur .....	45
4.7 Hasil Uji Beda T Berdasarkan Demografi Masa Kerja.....	46

5.1	Diagram Hasil <i>Safety Climate</i> .....	47
-----	---	----

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Jenis Kuesioner <i>Safety Climate</i> .....	28
3.2 Pembagian Pembobotan Pertanyaan .....	32
3.3 Pombobotan Skor Pertanyaan .....	32
4.1 Pembagian dan Jumlah <i>Sampling</i> Tiap Departemen.....	43
5.1 Analisis Kondisi dan Evaluasi.....	55

## DAFTAR LAMPIRAN

### LAMPIRAN

A KUISIONER NOSACQ-50

B KUISIONER PENELITIAN

C PENGOLAHAN *SAFETY CLIMATE*

D HASIL *SAFETY CLIMATE* BERDASARKAN UMUR

E HASIL *SAFETY CLIMATE* BERDASARKAN MASA KERJA

F LANGKAH UJI BEDA T SPSS