

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Vehicle Routing Problem with Heterogeneous Fleet, Split Delivery, Multiple Product, Multiple Trip, and Time Windows: A Case Study in Fuel Distribution

Penulis Jurnal Ilmiah : SM. Nugroho, Laila Nafisah, M SA. Khannan, H Mastrisiswadi, MN Ramdhani

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering
 b. Nomor/Volume : 847 (2020) 012066
 doi:10.1088/1757-899X/847/1/012066
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2020
 d. Penerbit : IOP Publishing (UK)
 e. Url dokumen : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/847/1/012066/pdf>
 f. Status Prosiding : Prosiding Internasional bereputasi terindeks pada Scimagojr dan Scopus, 31 H-Index, SJR 0,2

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding: 30					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	3,00					2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00					8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00					8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9,00					8,00
Total = (100%)	30,00					26,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)	3,00 (10%)					2,65
Komentar Peer Review	a. Kelengkapan unsur isi Jurnal. Penulisan artikel lengkap dan sudah mengikuti aturan penulisan jurnal internasional (Abstract, Introduction, Method, Result & Discussion, Conclusion). b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Lingkup artikel membahas topik tentang VRP modelling untuk distribusi bahan bakar di Pertamina dengan fungsi tujuan: minimasi <i>completion time</i> , minimasi biaya transportasi, minimasi jumlah armada dengan pendekatan optimasi. Pembahasan yang dilakukan sudah cukup dalam , Sudah adanya analisis perbandingan dengan penelitian-penelitian sebelumnya. c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan cukup mutakhir. Metodologi sudah sangat baik dan rinci. d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Kelengkapan unsur yang diminta dalam jurnal ini sudah cukup baik. Penerbit mempunyai reputasi yang baik dengan H Indeks yang cukup tinggi (31 H Index) dan berfaktor dampak SJR 0,2 . Uji similaritas sudah sangat baik dan memenuhi.					

Yogyakarta, 6 Agustus 2020
 Reviewer 1

(Ir. Irwan Soejanto, M.T.)

NIDN : 0711016601

Bidang Ilmu : Teknik Industri

Jabatan : Lektor Kepala

Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Vehicle Routing Problem with Heterogeneous Fleet, Split Delivery, Multiple Product, Multiple Trip, and Time Windows: A Case Study in Fuel Distribution

Penulis Jurnal Ilmiah : SM. Nugroho, Laila Nafisah, M SA. Khannan, H Mastriswadi, MN Ramdhani

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering
b. Nomor/Volume : 847 (2020) 012066
doi:10.1088/1757-899X/847/1/012066
c. Edisi (bulan/tahun) : April 2020
d. Penerbit : IOP Publishing (UK)
e. Url dokumen :
<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/847/1/012066/pdf>
f. Status Prosiding : Prosiding Internasional bereputasi terindeks pada Scimagojr dan Scopus, 31 H-Index, SJR 0,2

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 30					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	3,00					2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00					8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00					8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9,00					8,00
Total = (100%)	30,00					26,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)	3,00 (10%)					2,65
Komentar Peer Review	a. Kelengkapan unsur isi buku. Unsur isi jurnal cukup lengkap. Penulisan artikel sudah mengikuti kaidah penulisan jurnal internasional. b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Ruang lingkup kajian cukup spesifik dan sesuai dengan bidang penulis. Pembahasan yang dilakukan sudah cukup dalam , Sudah terdapat posisi risetnya (<i>state of the art</i>). c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan cukup mutakhir . Kerangka/metodologi riset sudah logis dan runtut, lengkap dengan algoritma penyelesaian masalahnya. d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit bereputasi, 31 H Index dan berfaktor dampak SJR 0,2 . Uji similaritas sudah sangat baik.					

Yogyakarta, Agustus 2020
Reviewer 2

(Ir. Dyah Rachmayati Lucitasari, M.T.)

NIDN : 0019126507

Bidang Ilmu : Teknik Industri

Jabatan : Lektor Kepala

Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta