

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Vehicle Routing Problem with Heterogeneous Fleet, Split Delivery, Multiple Product, Multiple Trip, and Time Windows: A Case Study in Fuel Distribution

Penulis Jurnal Ilmiah : SM. Nugroho, Laila Nafisah, M SA. Khannan, H Mastrisiswadi, MN Ramdhani

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering
- b. Nomor/Volume : 847 (2020) 012066
doi:10.1088/1757-899X/847/1/012066
- c. Edisi (bulan/tahun) : April 2020
- d. Penerbit : IOP Publishing (UK)
- e. Url dokumen :
- f. Status Jurnal : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/847/1/012066/pdf>
Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak), 31 H-Index, SJR 0,2

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	4,00					3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00					11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00					11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,00					10,00
Total = (100%)	40,00					35,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)	4,00 (10%)					3,55
Komentar Peer Review	<p>a. Kelengkapan unsur isi Jurnal. Penulisan artikel lengkap dan sudah mengikuti aturan penulisan jurnal internasional (Abstract, Introduction, Method, Result & Discussion, Conclusion).</p> <p>b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Lingkup artikel membahas topik tentang VRP modelling untuk distribusi bahan bakar di Pertamina dengan fungsi tujuan: minimasi <i>completion time</i>, minimasi biaya transportasi, minimasi jumlah armada dengan pendekatan optimasi. Pembahasan yang dilakukan sudah cukup dalam, Sudah adanya analisis perbandingan dengan penelitian-penelitian sebelumnya.</p> <p>c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan cukup mutakhir. Metodologi sudah sangat baik dan rinci.</p> <p>d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Kelengkapan unsur yang diminta dalam jurnal ini sudah cukup baik. Penerbit mempunyai reputasi yang baik dengan H Indeks yang cukup tinggi (31 H Index) dan berfaktor dampak SJR 0,2. Uji similaritas sudah sangat baik dan memenuhi.</p>					

Yogyakarta, 6 Agustus 2020
 Reviewer 1

(Ir. Irwan Soejanto, M.T.)

NIDN : 0711016601
 Bidang Ilmu : Teknik Industri
 Jabatan : Lektor Kepala
 Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Vehicle Routing Problem with Heterogeneous Fleet, Split Delivery, Multiple Product, Multiple Trip, and Time Windows: A Case Study in Fuel Distribution

Penulis Jurnal Ilmiah : SM. Nugroho, Laila Nafisah, M SA. Khannan, H Mastriswadi, MN Ramdhani

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering
- b. Nomor/Volume : 847 (2020) 012066
doi:10.1088/1757-899X/847/1/012066
- c. Edisi (bulan/tahun) : April 2020
- d. Penerbit : IOP Publishing (UK)
- e. Url dokumen :
- f. Status Jurnal : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/847/1/012066/pdf>
Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak), 31 H-Index, SJR 0,2

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	4,00					3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00					11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00					11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,00					10,00
Total = (100%)	40,00					35,50
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua dari 3 Penulis)	4,00 (10%)					3,55
Komentar Peer Review	<p>a. Kelengkapan unsur isi buku. Unsur isi jurnal cukup lengkap. Penulisan artikel sudah mengikuti kaidah penulisan jurnal internasional.</p> <p>b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan. Ruang lingkup kajian cukup spesifik dan sesuai dengan bidang penulis. Pembahasan yang dilakukan sudah cukup dalam, Sudah terdapat posisi risetnya (<i>state of the art</i>).</p> <p>c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi. Data yang digunakan cukup mutakhir. Kerangka/metodologi riset sudah logis dan runtut, lengkap dengan algoritma penyelesaian masalahnya.</p> <p>d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit bereputasi, 31 H Index dan berfaktor dampak SJR 0,2. Uji similaritas sudah sangat baik.</p>					

Yogyakarta, 24 Agustus 2020
 Reviewer 2

(Ir. Dyah Rachmawati Lucitasari, M.T.)
 NIDN : 0019126507
 Bidang Ilmu : Teknik Industri
 Jabatan : Lektor Kepala
 Unit kerja : FTI UPN "Veteran" Yogyakarta