DAFTAR ISI

Halaman

RINGKASAN iv

ABSTRACT iv

KATA PENGANTAR v

DAFTAR ISI vii

DAFTAR GAMBAR ix

DAFTAR TABEL x

DAFTAR LAMPIRAN xi

BAB

I PENDAHULUAN 1

1.1. Latar Belakang 1
1.2. Tujuan Penelitian 1
1.3. Permasalahan 2
1.4. Batasan Masalah 2
1.5. Penyelesaian Masalah 2
1.6. Metodologi Penelitian 2
1.7. Manfaat Penelitian 3

II TINJAUAN UMUM 5

2.1. Profil Perusahaan 5
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah 5
2.3. Iklim dan Curah Hujan 6
2.4. Stratigrafi 7
2.5. Tahapan Penambangan Lapisan Tanah Penutup 9
2.6. Tahapan Penambangan 12

III DASAR TEORI 14

3.1. Faktor Pengembangan Material 14
3.2. Pola Penggalian dan Pemuatan 15
3.3. Waktu Edar 17
3.4. Efisiensi Kerja 18
3.5. Lebar Jalan Angkut 19
3.6. Kemiringan Jalan Angkut 22
3.7. Superelevasi 23
3.8. Kemiringan Melintang 24

3.9. Produksi Alat Mekanis 24
3.10. Faktor Pengisisan Mangkuk 25
3.11. Jumlah Kebutuhan Alat 26
3.12. Keserasian Alat Kerja 26

IV HASIL PENELITIAN 27

4.1. Lokasi Penelitian 27
4.2. Keadaan Umum Lokasi 27
4.3. Sifat Fisik Material 28
4.4. Waktu Edar..... 29
4.5. Lebar Jalan Angkut..... 29
4.6. Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja 30
4.7. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut 34
4.8. Keserasian Kerja..... 35

V PEMBAHASAN 36

5.1. Faktor yang Mempengaruhi Produksi *Overburden* 36
5.2. Optimalisasi Produksi Alat Muat dan Alat Angkut..... 38

VI KESIMPULAN DAN SARAN..... 43

6.1. Kesimpulan..... 43
6.2. Saran 44

DAFTAR PUSTAKA 45

LAMPIRAN 47