

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi Kesempaan Daerah dan Luas Wilayah IUP	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	9
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Rencana Penambangan	14
III DASAR TEORI.....	16
3.1. Sifat-Sifat Batuan dan Tanah	16
3.2. Konsep Dasar Kestabilan Lereng	27
3.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor Pada Lereng ...	28
3.4. Mekanisme Dasar Terjadinya Longsor.....	32
3.5. Potensi Kelongsoran Berdasarkan Bidang Diskontinu	35
3.6. Pengaruh Kegempaan Terhadap Kestabilan Lereng	39
3.7. Konsep Faktor Keamanan.....	43
3.8. Analisis Kemantapan Lereng Dengan Metode Kesetimbangan Batas	45
3.9. Konsep Probabilitas Kelongsoran	49
3.10. Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb.....	50

3.11.	Asumsi Aliran Air Bawah Tanah Menurut Hoek & Bray	52
IV	HASIL PENELITIAN	54
4.1.	Penyelidikan Lapangan.....	54
4.2.	Pengujian Laboratorium	58
4.3.	Asumsi Rancangan Geometri Lereng Penambangan	61
4.4.	Hasil Analisis Data.....	63
V	PEMBAHASAN.....	77
5.1.	Pemilihan Nilai Karakteristik Massa Batuan	77
5.2.	Analisis Rancangan Lereng	77
5.3.	Analisis Area Pengaruh Kondisi MAT Terhadap FK Lereng Keseluruhan Optimum.....	91
5.4.	Analisis Batas Ketinggian Lereng Keseluruhan Optimum Pada Kondisi MAT Jenuh (<i>Chart</i> No.5).....	92
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	93
6.1.	Kesimpulan	93
6.2.	Saran	95
	DAFTAR PUSTAKA	96
	LAMPIRAN	9

