

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Permasalahan.....	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian.....	2
1.6. Tahapan Penelitian.....	3
1.7. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi Kesampaian Daerah dan Luas Wilayah IUP.....	6
2.2. Hidrologi.....	8
2.3. Keadaan Geologi Daerah.....	9
2.4. Kegiatan Penambangan.....	13
BAB III DASAR TEORI.....	17
3.1. Faktor yang Mempengaruhi Kestabilan Lereng.....	17
3.2. Longsor Busur (<i>Circular Failure</i>).....	19
3.3. Kriteria Keruntuhan <i>Mohr-Coulomb</i>	20
3.4. Konsep Dasar Kestabilan Lereng.....	21
3.5. Pengaruh Seismik pada Kestabilan Lereng.....	26
3.6. Rasio Tekanan Air Pori.....	30
3.7. Metode Irisan Sederhana.....	31
3.8. <i>Morgenstern-Price</i>	36
3.9. Pendekatan Probabilitas.....	39
3.10. Kriteria Penerimaan Faktor keamanan dan Probabilitas Longsor.....	49
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	52
4.1. Penyelidikan Lokasi Penelitian.....	52
4.2. Lubang Bor.....	53

4.3. Pengujian Sifat Fisik dan Sifat Mekanik	53
4.4. Lereng.....	55
4.5. Pengolahan Data Statistik.....	58
4.6. Faktor Keamanan dan Probabilitas Longsoran.....	59
BAB V PEMBAHASAN.....	61
5.1. Analisis Stabilitas Lereng.....	61
5.2. Variasi Tinggi Lereng Keseluruhan.....	62
5.3. Variasi Sudut Kemiringan Lereng Keseluruhan.....	64
5.4. Variasi Tingkat Kejenuhan Lereng.....	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
6.1. Kesimpulan.....	70
6.2. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN	74