

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Kondisi dan Iklim.....	7
2.3 Keadaan Geologi.....	7
2.4 Penambangan	9
2.5 Penyanggaan	13
2.4 Pengisian Kembali	14
III. DASAR TEORI	
3.1 Geometri Jalan Angkut	15
3.2 Rimpull.....	17
3.3 Kecepatan Peralatan (v)	22
3.4 Penggalian atau Pembongkaran dalam Pembuatan Jalan.....	24
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1 Geometri Jalan	26

4.2 Peralatan yang Digunakan.....	28
4.3 Kemampuan Peralatan	34
4.4 Penggalian atau Pembongkaran Jalan.....	43
V. PEMBAHASAN	
5.1 Kemampuan Peralatan	46
5.2 Efisiensi Peralatan.....	50
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	54
6.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Diagram Alir Penelitian.....	4
2.1 Peta Kesampaian Daerah Lokasi Penelitian	6
2.2 Data Curah Hujan Tahunan PT NHM Tahun 2010-2018.....	7
2.3 Kolom Stratigrafi Gosowong.....	8
2.4 Peta Geologi Gosowong	10
2.5 Alur Penambangan Bawah Tanah Kencana	11
2.6 Layout Tambang Bawah Tanah di Kencana.....	11
2.7 Metode Penambangan <i>Underhand Cut-and-Fill</i>	12
3.1 Kemirinan Jalan.....	16
3.2 Panjang Bidang Kontak	20
3.3 Gaya yang Bekerja pada Peralatan yang Bergerak.....	23
4.1 Dimensi Jalan untuk Area <i>Oredrives</i> PT NHM.....	24
4.2 Jalan Dengan Gradien 1:6	27
4.3 <i>Bogger</i>	29
4.4 <i>Spraymec</i>	30
4.5 <i>Agitator Truck</i>	31
4.6 <i>Articulated Dump Truck</i>	32
4.7 <i>IT Wheel Loader</i>	33
4.8 <i>Motor Grader</i>	33
4.9 <i>Light Vehicle</i>	34
4.10 Kemajuan Tambang.....	43
4.11 Perbandingan <i>Mining Recovery</i>	44

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Tabel <i>rate</i> percepatan untuk setiap berat 1 Ton.....	22
4.1 Nilai <i>Grade Resistance</i> untuk Jalan dengan Gradien 1:6	35
4.2 Nilai <i>Grade Resistance</i> untuk Jalan dengan Gradien 1:6,5	36
4.3 Nilai <i>Grade Resistance</i> untuk Jalan dengan Gradien 1:7	36
4.4 Nilai <i>Rolling Resistance</i>	39
4.5 Kecepatan Maksimal untuk Jalan dengan Kemiringan 1:6	40
4.6 Kecepatan Maksimal untuk Jalan dengan Kemiringan 1:6,5	41
4.7 Kecepatan Maksimal untuk Jalan dengan Kemiringan 1:6	42
4.8 Perbedaan Jarak Dan Jumlah Pembongkaran yang Diperlukan	44
5.1 Pengaruh Berat Kendaraan Terhadap Nilai <i>Rolling Resistance</i>	47
5.2 Pengaruh Berat Kendaraan Terhadap Nilai <i>Grade Resistance</i>	48
5.3 Pengaruh Perbedaan Kemiringan Terhadap Nilai <i>Grade Resistance</i>	49
5.4 Perbedaan Kecepatan Peralatan.....	50
5.5 Waktu Tempuh Peralatan	51

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. SPESIFIKASI PERALATAN	58
B. PERHITUNGAN <i>GRADE RESISTANCE</i>	89
C. PERHITUNGAN <i>ROLLING RESISTANCE</i>	103
D. PERHITUNGAN KECEPATAN PERALATAN.....	145
E. PERHITUNGAN JARAK DAN JUMLAH PEMBONGKARAN.....	166
F. PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH	171